

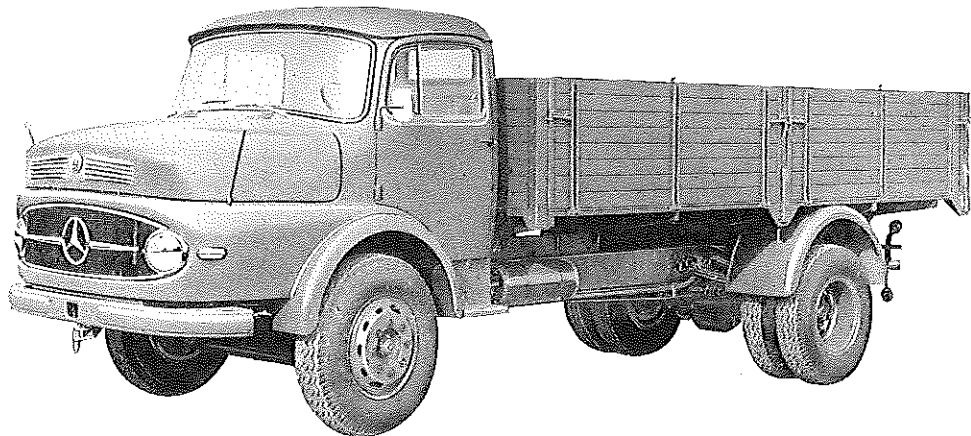
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP L 337**LK 337**Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 172 PS bei 2200 U/min**Nutzlast: 7,23t
6,63t (Kipper)**Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/DM 326.IV
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	58 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	172 PS bei 2200 U/min (190 gr HP nach SAE)
Liter-Leistung	15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,75 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstoff-Filter	Filterrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 395/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabstreifringe
Pleuel	T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.-Köpfe/Leichtmetall vergossen

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasser-Befätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/DB-Norm N 275

Übersetzungsverhältnis	KW-Lichtm.Welle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 KupplungsartReibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe.....Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeartmechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebeanordnungmit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge5 V/1 R
 Übersetzungeni = 6,106/3,24/2,19/1,467/1/5,64
 Geräuscharme Gänge1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge1. bis 5. Gang
 Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz

SchaltungsartKugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge3,7 l
 Kraftübertragungselementzweiteilige Gelenkwelle
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen.....Hypoidräder
 Treibende RäderHinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenrieb: i = 5,63
 mit Planetenrieb: i = 7,9
 SchubübertragungHinterfedern

Räder, Bereifung, Lenkung

RäderartScheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten .2/4
 Reifengröße, vorn und hinten ..9,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ...6,5/6,5 atü
 Felgenart.....Schrägschulter
 Felgengröße, vorn und hinten .7,0-20
 Radaufhängung, vorn.....Starrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vorn.....Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hintenBlatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer
 an Vorderachse
 Radsturz.....1°

Fahrwerk

Spreizung9° 30'
 Vorspur3-6 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf1°
 Art der LenkungDaimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag.....innen 46°/außen:
 Lkw mit 4400 mm Radst.
 36° 24'
 Kipper mit 4200 mm Radstd.
 36° 2'
 Lenksäulen-Anordnunglinks
 Spurstangeungeteilt
 Kleinster Spurkreis-Ø...ca. m Lkw mit 4400 mm Radst. 15
 Kipper mit 4200 mm Radst. 14,5

Bremsen

BremsanlageTeves/Westinghouse/Daimler-
 Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraul./mit Einkammerdruck-
 luftbremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen

Wirksame Gesamtbremsfläche .2830 cm²
 Bremskraftübertragunghydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremsstrommel-Øvorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 337	LK 337
Radstand mm	4400	4200
Spurweite, vorn mm	1906	1906
Spurweite, hinten mm	1788	1788
Bodenfreiheit ca. mm	252	252
Bauchfreiheit..... ca. mm	190	210
Kleinster Spurbereich-Ø... ca. m	15	14,5
Fahrgestell-Gewicht..... kg	3720	3780
Fahrgestell-Tragfähigkeit .. kg	8280	8220

RahmenausführungLeiterrahmen
 Fahrgestell-SchmiersystemEinzelschmierung
 Anhängerkupplungauf Wunsch Bolzenkupplung
 Anhängerbremsanschlußseriengültig
 Anhängerbremsventilluftgesteuert/Voreileinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	L 337	LK 337
Zulässige Achslast, vorn ... kg	4000	4000
Zulässige Achslast, hinten .. kg	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht . kg	12000	12000
Leergewicht kg	4770	5370
Nutzlast (ohne Verdeck).... kg	7230	6630
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) .. kg	12000/1500 [16000/1500]	12000/1500 [16000/1500]
Achslast aus Fahrgestell-Gew. (nach DIN 70020) vorn ca. kg	2370	2350
hinten ca. kg	1350	1430
Zulässiges Lastzuggewicht.. kg	24000 [28000]	24000 [28000]

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit72,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 7003018,1 l/100 km*
 Ölverbrauch—
 Spezifische Motordrehzahl
 Kipper mit Planetenrieb...2560
 ohne Planetenrieb...1825
 Pritsche mit Planetenrieb...2215
 ohne Planetenrieb...1580

* gemessen bei 62,7 km/h

Maße

	L 337	LK 337
Länge über alles ca. mm	7650	7050
Breite über alles ca. mm	2400	2430
Höhe über Führerhaus unbelastet ca. mm	2470	2490
Überhang, vorn mm	1360	1360
Überhang, hinten ca. mm	1890	1480
Wendekreis-Ø ca. m	16,5	16
Ausladung der Anh.-Kupplung..... mm	1492	997
Innenmaße des Laderaums Länge mm	5000	4000
Breite mm	2250	2240
Höhe..... mm	500	400
Pritschenhöhe belastet/unbelastet .. ca. mm	1200/1390	1270/1450

Zubehör

ScheinwerferEinbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht.....im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden.....Fußschalter
 FahrtrichtungsanzeigerBlinkleuchten vorn u. hinten
 ÖldruckanzeigerZelger-Meßgerät
 LadestromanzeigerAnzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser0 bis 90 km/h Meßbereich

[] Klammerwerte gelten bis 1.7.60 für Anhänger, die vor
 1.1.57 erstmals in den Verkehr gekommen sind

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030