

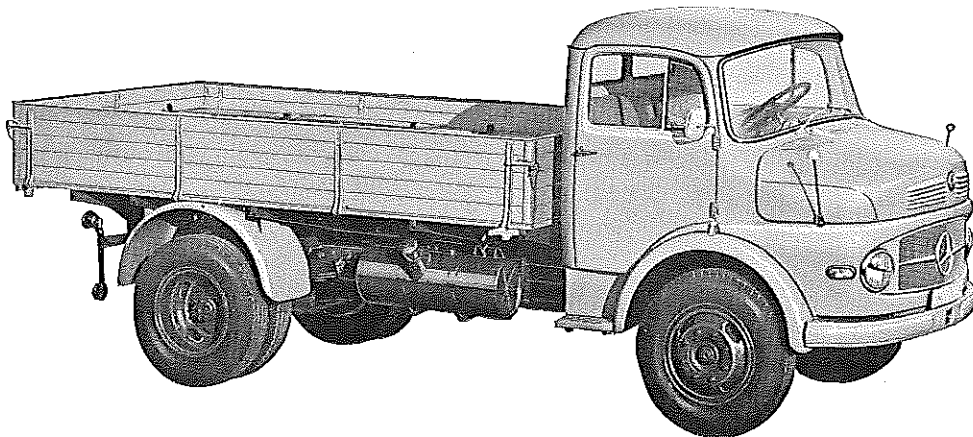
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP L 328**  
**LK 328**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

900



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.**

**Nutzlast: max. 5500 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	Pe 7,5 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	20,3
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4 Pkt. in Gummi pend. gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	400 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe/stehend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-, Kurbelgehäuse-Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5100 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Grauguß legiert/in einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filterrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugs. Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 - 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Ölabbstreifringe, 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet; Schwingungsdämpfer, sämtliche Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° KW n. OT
Ventilspiel (kalt)	E=0,2 mm/A=0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	gehärteten Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch die Zylinderkopfhaube

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 Volt
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/135 Ah./12 Volt

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz  
 Schaltgetriebeart ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang

Schalthebelanordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinderräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder (Stahl)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 8,25-20  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 5,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschaltefelge/geteilt  
 Felgenreihe ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-3 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugelumlauf-lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 52°/außen 42° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 12,6/14,2/15,9

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydraulisch/m. Einkammer-Druckluftbremshilfe/4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn 760 cm<sup>2</sup>, hinten 1440 cm<sup>2</sup>

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2200 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraftstoffübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$ , vorn/hinten ..... 400 mm; 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./auf Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung			
	L 328/36 8.25-20	L 328/42 8.25-20	L 328/48 8.25-20	LK 328/36 8.25-20
Bereifung:				
Radstand	3600	4200	4830	3600
Spurweite, vorn	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten	1745	1745	1745	1745
Fahrgestellgewicht	2745	2780	2910	2715
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	1680/1065	1690/1090	1770/1140	1705/1010
Fahrgestell-Tragfähigkeit	6255	6220	6090	6285
Bodenfreiheit	255	255	255	255
Bauchfreiheit	185	115	35	185

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung f. Anhängerb.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung			
	L 328/36 8.25-20	L 328/42 8.25-20	L 328/48 8.25-20	LK 328/36 8.25-20
Bereifung				
Zulässige Achslast, vorn	3050	3050	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten	6100	6100	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	9000	9000	9000	9000
Leergewicht	3500	3570	3800	4000
Nutzlast max.	5500	5430	5200	5000
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	7600/1500	7600/1500	7600/1500	7600/1500
<b>Maße</b>				
Länge über alles	6175	6875	7875	6045
Breite über alles	2350	2350	2350	2350
Höhe über alles	2370	2370	2370	2370
Überhang, vorn	1110	1110	1110	1110
Überhang, hinten	1465	1565	1935	1335
Ausladung der Anhängerkupplung	935	1120	1570	935
Wendekreis- $\varnothing$	13,6	15,2	16,9	13,6
<b>Innenmaße des Laderaumes</b>				
Länge	3800	4500	5500	3600
Breite	2200	2200	2200	2100
Höhe	500	500	500	400
Pritschenhöhe beladen/unbeladen	1160/1245	1160/1245	1160/1245	1150/1235
<b>Sonstige Daten</b>				
Höchstgeschwindigkeit	76,9	76,9	76,9	76,9
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	15,0	15,0	15,0	15,0
Ölverbrauch	0,2	0,2	0,2	0,2

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter

Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030