

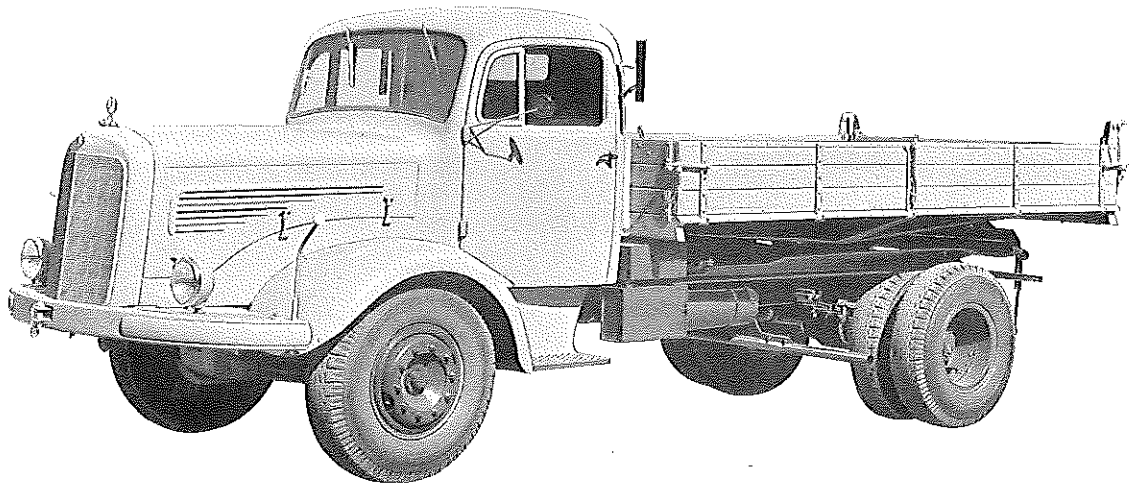
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP L 325**LK 325**Gruppe **14**

Daimler-Benz

1130

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2200 U/min****Nutzlast: 6,2 t (5,9 t Kipper)****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 325
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	44 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	125 PS bei 2200 U/min
Kurzleistung	125 PS bei 2200 U/min
Literleistung	17,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,62 kg/cm ² bei n = 1400
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendeind
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Ölfensternregler
Kühlung	Wasser/Steuer-Thermostat
Gewicht (trocken)	ca. 780 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	— g/Psh bei — U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	105 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7274 cm ³
Zylinderkopf	je 3 Zyl. 1 Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzvorfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max./9 l min.
Ölfiler	Hauptstromfilter (Drahtsieb)
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter m. Ansauggeräuschdämpfer (Frischlufiansaug.)
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	47 l
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch FES GA 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	115 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle/Typ Glattschaft
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	4 Dichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/290 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager/Bleibronze m. Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Oberteil: Gußeisen/nickellegiert Ölwanne: Leichtmetall
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm (Einlaß u. Auslaß)
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopfaube
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	50 bis 70 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung Antr.-Ritzel/Schwungrad	i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe: 22 x 1500 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis KW/Lichtm.-Welle	i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheib./ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 5-33
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R*
Übersetzungen	$i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
Geräuscharme Gänge	2. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	5. Gang/im Schaltgetriebe
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	2-teilige Gelenkwelle (Nadelgelenk)
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder u. Stirnräder an den Radnaben
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung Schaltgetr./Hinterr.	$i = 9,2$
Schubübertragung	Federn

*) bei Kipper: Außenantrieb f. Kipper-Ölpumpe, $i = 1,61$

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hint.	10,00—20 eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,75/5,75* atü
Felgenart	Schrägschulferfelge
Felgenreiße, vorn u. hint.	7,5—20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn

* Bei Kipper 5,75/6,0 atü

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/Zusatzfedern/progressiv wirkend
Stoßdämpfer	auf Wunsch
Radsturz	1° 43'
Sprenzung	0°
Vorspur	6 mm
Nachlauf	2° 17' 30''
Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckentrieb
Lenkübersetzung	$i = 22,4$
Größter Radeinschlag	innen 43° 45', außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch-Druckluft/auf 4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1560 cm ² , hint.: 2180 cm ²

Bremskraftübertragung	nach vorn: hydraul. nach hinten: Druckluft	} Zweikreisbremse
Bremstrommel-Ø	vorn u. hinten 440 mm	
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Innenbacken/auf Hinterräder	

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4600 mm (4200 mm)
Spurweite, vorn	1865 mm
Spurweite, hinten	1726 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Bauchfreiheit	160 mm (180 mm)
Kleinster Spurbereich-Ø	16,4 m (15,2 mm)

Fahrgestellgewicht	4100 kg (4050 kg)
Fahrgestelltragfähigkeit	7200 kg (7600 kg)
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 2450 kg; hint. 1650 kg (2350) (1700)

Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	U-Längsträger vernietet m. Querträgern

Anhänger-Kupplung	Typ 16
Anhänger-Bremsanschluß	Voreil-Einstellung für Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3850 kg
Zulässige Achslast, hint.	7800 kg (8000 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	11300 kg (11650 kg)
Leergewicht	5280 kg (5680 kg)
Nutzlast	6020 kg (5970 kg)
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000 kg/1500 kg
Zulässiges Lastzuggewicht	27300 kg (27650 kg)

Maße

Länge über alles	ca. 8160 mm (7240 mm)
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (unbel.)	ca. 2450 mm
Überhang, vorn	ca. 1480 mm
Überhang, hinten	ca. 2100 mm (1560 mm)
Ausladung d. Anh.-Kuppl.	ca. 1580 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,4 m (16,25 m)
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	5000 mm
Breite	2350 mm
Höhe	600 mm (400/500 mm)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Autobahngeschwindigkeit	60 km/h
Geschwindigkeit im 1. Gang	bei größt. Motordrehmoment ca. 5 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	16,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1865

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Aufsteckfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

(—) Daten gelten für Typ LK 325 (Kippbrücken-Aufbau)

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030