

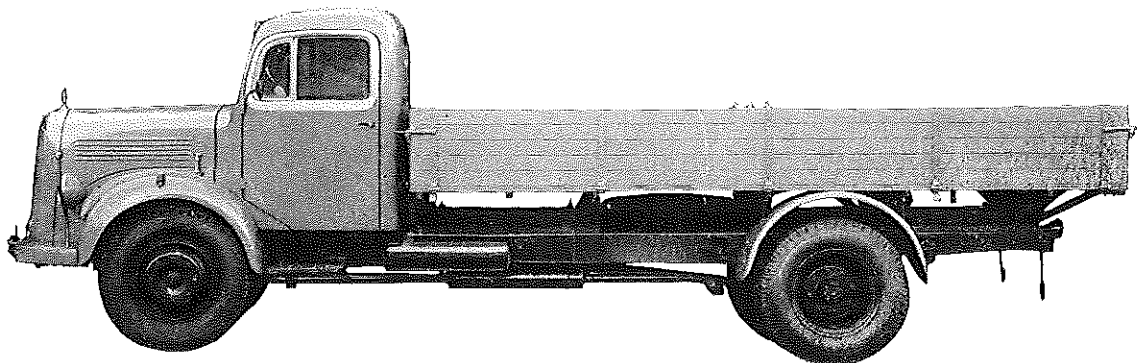
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP L 312**LK 312**Gruppe **14**

Daimler-Benz

810

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Nutzlast: max. 5,095 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1750 U/min
 Dauerleistung 100 PS bei 3000 U/min
 (110 gr. HP nach SAE)
 Literleistung 21,8 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12,0 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 19,8
 Kurbelverhältnis 3,83
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser (Thermostat)
 Gewicht 382 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 4580 cm³
 Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
 (nickellegiert)
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
 Laufbuchsen keine

Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
 1 Ring verchromt)/2 Ölabbstreif-
 ringe
 Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager (Dreistofflager) mit Stahl-
 stützschaalen
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Bleibronze-Gleitlg.
 mit Stahlstützschaalen/6 Gegen-
 gew./Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt
 Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 22° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 58° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 56° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 26° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-
 haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7—9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Ölkühler mit Temperaturregler
 Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
 dämpfer mit Frischluftansaug-
 ung v. d. Kühler
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger
 Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Zündfolge 1—5—3—6—2—4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12—1600 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 160 W
 Ladebeginn bei 750 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler RS/UA 160/12/1
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach

Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,62
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Batterie 12 V/2 Stück/an Stirnwand
 unter Motorhaube/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1$ 7,15
 (auf Wunsch: Synchrongetr. mit
 $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1$ 8,29
 Geräuscharme Gänge 4 m. Klauenschaltung (a. Wunsch:
 bei Synchrongetr.: 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge (nur auf Wunsch: 1 bis 5. Gang,
 vollsynchronisiert)
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 6,83$

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-20 eHD (auf Wunsch:
 8,25-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 3,75/5,00 atü (4,25/5,5 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz, Kugelumlauflkg.
 Lenkübersetzung $i = 29,7$
 Größter Radeinschlag innen 32°/außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/mit Druckluftbrems-
 hilfe/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Allgemeine Daten des Fahrgestells	mm	Ausführung		
		L312 (Pritsche)	4830	LK312 (Kippbrücke)
Radstand	mm	3600	4200	3600
Spurweite, vorn	mm	1700	1700	1700
Spurweite, hinten	mm	1700	1700	1700
Fahrgestellgewicht	kg	2415 (2475)	2470 (2530)	2415 (2475)
Achsl. aus Fahrgestellgew., vorn/hinten	kg	1470/945 (1490/985)	1485/985 (1505/1025)	1470/945 (1490/985)
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	5685 (6025)	5630 (5970)	5685 (6025)
Bodenfreiheit	mm	255	255	255
Kleinster Spurbereich-Ø	m	14,8	16,9	14,8

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremse

Allgemeines

Allgemeines	mm	Ausführung		
		L 312 (Pritsche)	4830	LK312 (Kippbrücke)
Radstand	mm	3600	4200	3600
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	kg	2400 (2650)*	2400 (2650)	2400 (2650)
Zulässige Achslast, hinten	kg	5800 (6200)	5800 (6200)	5800 (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8100 (8500)	8100 (8500)	8100 (8500)
Leergewicht	kg	3220* (3290)*	3335* (3405)*	3600* (3670)*
Nutzlast	kg	4600 (5000)	4765 (5095)	4500 (4830)
Brutto-Anhängelast, gebremst	kg	8100 (8100)	8100 (8100)	8100 (8100)
Maße				
Länge über alles	mm	6660	7360	6315
Breite über alles	mm	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet)	mm	2310	2310	2310
Überhang, vorn	mm	1215	1215	1215
Überhang, hinten	mm	1845	1945	1500
Ausladung d. Anhängerkupplung	mm	1465	1570	1170
Kleinster Wendekreis-Ø	ca. m	15,7	17,8	15,7
Innenmaße des Laderaums				
Länge	mm	3800	4500	3400
Breite	mm	2100	2100	2100
Höhe	mm	500	500	400

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 76 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .. 14,9 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2332
 (—) (bei Bereifg. 8,25-20 verst.)
 *Mehrgewicht b. Synchrongetr. 30 kg
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich