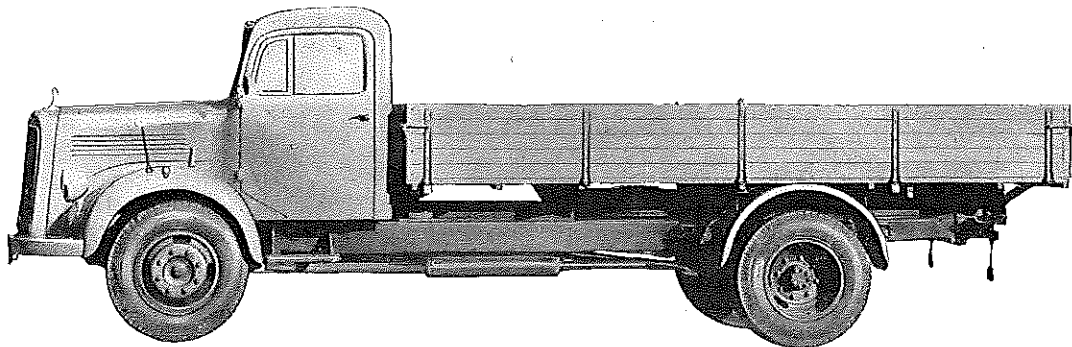


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP L 311
LK 311

Gruppe **14**
Daimler-Benz
700



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Nutzlast: max. 3,85 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 100 PS bei 3000 U/min
(110 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,8
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser (Thermostat)
Gewicht 382 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 4580 cm³
Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
(chromlegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. mit Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7-9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Ölkühler gegossener Flachkühler
Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
dämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator m. saugseit. Luftfhr.
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art Reibungsk./Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
auf Wunsch Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 5 V/1 R
Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,07,15$
Geräuscharme Gänge 4 (mit Klauenschaltung)¹⁾
Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

¹⁾ (auf Wunsch b. Synchrongetr. $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,8,29$) (auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe
Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager (Dreistofflager) mit Stahlstück-
schalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitg.
mit Stahlstützschalen/6 Gegen-
gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei 24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung von oben d. Zylinderkopphaube

Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 10
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 240 W
Ladebeginn bei 750 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler RS/JA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Batterie 12 V/2 Stück/an Stirnwand
unter Motorhaube/je 84 Ah

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe Keigelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiral-Keigelräder
Zusatzgetriebe —
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,72$ (auf Wunsch 6,83)
Schubübertragung Hinterfedern

(auf Wunsch: b. Synchrongetr. 1.-5. Gang) (auf Wunsch: 1.-5. Gang vollsynchronisiert)

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartScheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifenvorn 2/hinten 4
 Reifengröße7,50-20 eHD
 (auf Wunsch 8,25-20 eHD)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ...4,0/4,5 atü (3,5/4,75 atü)
 FelgenartSchrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vorn2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfervorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz1°
 Spreizung9° 30'
 Vorspur1-3 mm
 Nachlauf3°
 Art der LenkungDaimler-Benz,
 Kugelumlauf lenkung
 Lenkübersetzungi = 29,7
 Größter Radeinschlaginnen 32°/außen 26°
 Lenksäulen-Anordnunglinks (wahlweise rechts)
 Spurstangeungeteilt

Bremsen

BremsanlageTeves Bosch, u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-
 backen (auf Wunsch mit
 Druckluftbremshilfe [Bosch])
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2015 cm²

Bremskraft-Übertragunghydraulisch
 Bremsstrommel-Øvorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse, mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung							
	Lkw/Pritsche		Lkw/Pritsche		Lkw/Kippbrücke			
Bereifung	7,50-20		8,25-20		7,50-20		8,25-20	
Radstand	3600	4200	4830	3600	4200	4830	3600	3600
Spurweite, vorn	1700		1700		1700		1700	
Spurweite, hinten	1700		1700		1700		1700	
Fahrgestellgewicht	2250	2330	2455	2310	2390	2515	2250	2310
Achslast aus Fahrgestellgew., vorn/hint. kg	1400/850	1440/890	1500/955	1420/890	1460/930	1520/995	1400/850	1420/890
Fahrgestelltragfähigkeit	4750	4670	4545	4690	4610	4485	4750	4690
Bodenfreiheit	240	240	240	255	255	255	240	255
Kleinster Spurbereich-Ø	13,6	15,7	17,6	13,6	15,7	17,6	13,6	13,6

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Fahrgestellgewicht um ca. 60 kg

Rahmenausführungoffene [-Längsträger
 Anhängerkupplungauf Wunsch nur in Verbindung
 mit der Druckluftbremshilfe
 Fahrgestell-SchmiersystemEinzelschmierung
 LastzugbremsventilVoreileinstellung für Anhänger-
 bremsen (auf Sonderwunsch)

Allgemeines

Allgemeines	Ausführung							
	Lkw/Pritsche		Lkw/Pritsche		Lkw/Kippbrücke			
Bereifung	7,50-20		8,25-20		7,50-20		8,25-20	
Radstand	3600	4200	4830	3600	4200	4830	3600	3600
Achslasten und Gewichte								
Zulässige Achslast, vorn	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Zulässige Achslast, hinten	4800	4800	4800	5600	5600	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Leergewicht	3080 ²⁾	3180 ²⁾	3405 ²⁾	3150 ²⁾	3250 ²⁾	3475 ²⁾	3480 ²⁾	3550 ²⁾
Nutzlast	3600	3760	3300	3850	3750	3150	3320	3450
Brutto-Anhängelast, gebremst ¹⁾	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Maße								
Länge über alles	6565	7265	8265	6565	7265	8265	6185	6185
Breite über alles	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles (entlastet)	2295	2295	2295	2310	2310	2310	2295	2310
Überhang, vorn	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Überhang, hinten	1845	1945	2315	1845	1945	2315	1465	1465
Ausladung d. Anhängerkupplung ca.	1465	1570	2005	1465	1570	2005	1170	1170
Kleinster Wendekreis-Ø ca.	14,5	16,6	18,5	14,5	16,6	18,5	14,5	14,5
Innenmaße des Laderaumes								
Länge	3800	4500	5500	3800	4500	5500	3200	3200
Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	500	500	500	500	400	400
Sonstige Daten								
Höchstgeschwindigkeit	88	88	88	92	92	92	88	92
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .. 1/100 km	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Ölverbrauch	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremshilfe erhöht sich das Leergewicht um ca. 60 kg

1) Nur für Fahrzeuge mit Druckluftbremshilfe 2) Mehrgewicht bei Synchrongetriebe: 30 kg

Zubehör

Scheinwerfer35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlichtim Scheinwerfer eingebaut
 AbblendenFußschalter
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkleuchten vorn u. hinten
 ÖldruckanzeigerZeiger-Meßgerät
 LadestromanzeigerKontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030