

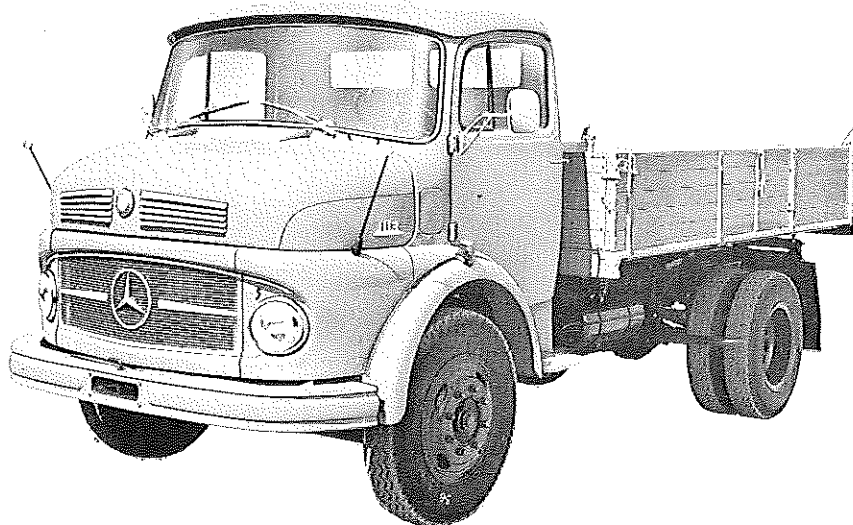
DAIMLER-BENZ AG.

TYP L 1113 LK 1113

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1050b



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: max. 6800 kg

**Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Molybdän-Chrom-legiertes Sondergußbeisen i. einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm <sup>3</sup>

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter u. Nebentstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	24 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23+8° v. OT

**Triebwerk**

Zylinderkopf	Molybdän-Chrom-legiertes Sondergußbeisen in einem Block
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressions-, 2 Ölabbstreifer.
Pleuel	schräg geteilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet, Schwingungsdämpfer, 7 Dreistofflager mit Stahlstützschale
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2 mm / Auslaß: 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergütungsstahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch 0 001 401 049
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach
(Abmessungen des Keilriemens)	12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 143 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung .....Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art .....Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe .....Daimler-Benz G 32  
 Schaltgetriebe-Art .....Füfngang-Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung .....mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge .....5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1$ ;  
 .....Rw 8,29  
 Synchronisierte Gänge .....1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung .....neben Fahrersitz

Schaltungsart .....Knüppelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....3,8 l  
 Kraftübertragungselemente .....2teilige Gelenkwelle  
 Treibende Räder .....Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe .....Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen .....Hypoidräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder ..... $i = 6,857$   
 Schubübertragung .....Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder .....4  
 Anzahl der Reifen .....vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße .....8,25-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .....6,0/6,25 atü  
 Felgenart .....Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgengröße, vorn/hinten .....6,5-20  
 Radaufhängung, vorn .....Starrachse  
 Radaufhängung, hinten .....Starrachse  
 Federung, vorn .....2 Halbelliptik-Blatfedern  
 Federung, hinten .....2 Halbelliptik-Blatfedern/2  
 .....satzfedern/progressiv wirk.

Stoßdämpfer .....vorn, Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....1°  
 Spreizung .....9°30'  
 Vorspur .....0-3 mm  
 Nachlauf .....1°  
 Art der Lenkung .....Daimler-Benz Kugelumlaufl.  
 Lenkübersetzung ..... $i = 23,5$   
 Lenksäulen-Anordnung .....links (wahlweise rechts)  
 Spurstange .....ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  .....11,9 / 13,4 / 14,9 m 11,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....Teves / Bosch / Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 brems (Fußbremse) .....hydr. mit Einkammer-  
 .....Druckluftunterstützung  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2880 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung .....hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  .....408/408  
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
 .....Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	L 1113/36	L 1113/42	L 1113/48	LK 113/36
Radstand ..... mm	3600	4200	4830	3600
Spurweite, vorn ..... mm	1920	1920	1920	1920
Spurweite, hinten ..... mm	1745	1745	1745	1745
Bodenfreiheit ..... mm	255	255	255	255

	mm	190	120	30	190
Bauchfreiheit ..... mm	190	120	30	190	190
Fahrgestellgewicht ..... kg	2920	2955	3035	2920	2920
Fahrgestelltragfähigkeit ... kg	7580	7545	7465	7580	7580
Achslast aus Fahrgest.-Gew.					
vorn ..... kg	1840	1840	1860	1840	1840
hinten ..... kg	1080	1115	1175	1080	1080

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	kg	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, vorn ... kg	3400	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten .. kg	7200	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht .. kg	10500	10500	10500	10500	10500
Leergewicht ..... kg	3700	3800	3950	4350	4350
Nutzlast ..... kg	6800	6700	6550	6150	6150
Anhängelast, gebremst/ungebremst .....10500/1500 kg					

**Sonstige Daten**

	km/h	71,7	71,7	71,7	71,7
Höchstgeschwindigkeit . km/h	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7
Kraftstoffverbrauch					
nach DIN 70030 .. l/100 km	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

**Maße**

	mm	6175	6875	7875	6045
Länge über alles ..... mm	6175	6875	7875	6045	6045
Breite über alles ..... mm	2380	2380	2380	2250	2250
Höhe über alles ..... mm	2430	2430	2430	2430	2430
Überhang, vorn ..... mm	1110	1110	1110	1110	1110
Überhang, hinten ..... mm	960	1030	1400	960	960
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ ... m	12,9	14,4	15,9	12,9	12,9
Innenmaße des Laderaums					
Länge ..... mm	3800	4500	5500	3600	3600
Breite ..... mm	2200	2200	2200	2240	2240
Höhe ..... mm	500	500	500	500	500

**Zubehör**

Scheinwerfer .....35 W 200 mm Lichtaustritt/  
 .....eingebaut  
 Abblenden .....Fußschalter  
 Standlicht .....im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger .....Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger .....Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger .....Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser .....0-100 km/h Meßbereich

Lauf VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030