

BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Linien-Omnibus
TYP Trambus Präsident 14

Gruppe **16**
Büssing
1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 (150) PS bei 2000 U/min

Stadtlinie: 34 Sitz-/75 Stehplätze
Überland: 51 Sitz-/55 Stehplätze

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 11 V/192 (U 10/150)
Einspritzverfahren	Diesel Wirbel-Vorkammer, unterteilt
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	75 (63) mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	192 (150) PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	16,8 (15,2) PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,3 (8,0) kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 (10,0) m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,5 (3,6)
Lage im Fahrzeug	liegend zwischen den Achsen
Aufhängung	3-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	964 (861) kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	173 (180) g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	125 (118) mm
Kolbenhub	155 (150) mm
Gesamthubraum	11413 (9842) cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l (18 l)
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	63 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	20° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze *)
Glühkerze-Heizleistung	96,5 (38) W

*) (Glühkerze), zweipolig

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd. u. 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte, angeschr.
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1, Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	im Zylinderkopf (hängend)
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel, warm	0,2 mm Einlaß, 0,2 mm Auslaß
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßstangen u. Kippheb.
Nockenwelle	4-fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:155 (11:153)
Anlasserbetätigung	Anlaß-Vorglühschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn bei	350 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
(Abmessung d. Keilriemens)	3 × 12,5 × 1350
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen
(Abmessung d. Keilriemens)	3 × 12,5 × 1350
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94 (1:1,96)
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Zwei-(Ein-)Scheiben-Trocken-
 kupplung
 Schaltgetriebe ZF S 6-70
 Schaltgetriebe-Art 6 Gang-Synchroma
 Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeflanscht
 Anzahl der Gänge 6 + 1
 Übersetzungen 6,63/3,88/2,43/1,55/1,00/0,71 ;
 R: 5,66
 Geräuscharme Gänge 1 bis 6
 Synchronisierte Gänge 3 bis 6
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben dem Fahrer

Schaltungsart Knüppelschaltung/Drehwellen-
 schaltung
 Getr.-Geh.-Öfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselemente Rohrwellen m. Rollengelenken,
 Längenausgleich u. Profilsch.
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Kegel- und Stirnräder
 Zusatzgetriebe nein
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 6,5
 Schubübertragung Dreieckslenker, Längslenker

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Speichenräder für Trilexfelge
 Anzahl der Räder 4 + 1
 Anzahl der Reifen 6 + 1
 Reifengröße 10.00-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 7,0/7,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse m. Lenkern
 Radaufhängung, hinten Starrachse m. Lenkern
 Federung, vorn Luft, 2 Bälge
 Federung, hinten Luft, 4 Bälge

Stoßdämpfer hydraulisch
 Radsturz 1° 43'
 Spreizung 3° 30'
 Vorspur 0—1 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung ZF Spindelhydro-Lenkung
 Lenkübersetzung 22,8:1
 Größter Radeinschlag links 52° 30'; rechts 44°
 Lenksäulen-Anordnung Linkslenkung
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing *)

Bremsen

Bremsanlage Betriebsbremse, Hilfs- u. Fest-
 stellbremse, Dauerbremse
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 brems (Fußbremse) Trommel-Simplex-Bremse
 Wirksame Gesamtbremsfläche 5431 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-
 — anlage

Bremstrommel- \varnothing 420 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) Duo-Servo-Bremse, auf die
 Bremsstrommeln der Hinter-
 räder wirkend, mit Feder-
 speicherkraft

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand *)
 Spurweite, vorn 2095 mm
 Spurweite, hinten 1800 mm
 Bodenfreiheit 200 mm

Rahmenausführung selbsttragende Bauweise
 Schmiersystem wahlweise Druckschmierkopf-
 oder Zentral-Schmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch: Für Gepäckanh.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn bis 6500 kg
 Zulässige Achslast, hinten 10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg
 Leergewicht 8400 kg je nach Ausstattung
 Nutzlast 7600 kg je nach Ausstattung
 Anhängelast,
 gebremst/ungebremst —/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 84 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km

Maße

Länge über alles *)
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 3050 mm
 Überhang, vorn *)
 Überhang, hinten *)
 Kleinster Wendekreis- \varnothing *)

Zubehör

Scheinwerfer 50 W 180 mm Lichtaustritt
 Ablenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchte
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Fahrschreiber

*) Typ	Tür vor der Vorderachse	Tür vor der Hinterachse	Tür hint. der Hinterachse	Radstand mm	Überhang vorn mm	Überhang hinten mm	Gesamtlänge mm	Spurkreis m	Wendekreis m
Präsident	einfach	doppelt	doppelt	5850	2360	3530	11850	19,4	22,5
für Stadtlinienverk.	doppelt	doppelt	doppelt	5400	2810	3500	11770	16,4	22,4
Präsident	einfach	doppelt	—	5850	2360	3530	11850	19,4	22,5
f. Überlandlinienverkehr	einfach	—	doppelt	5850	2360	3530	11850	19,4	22,5

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebslaubnis: