

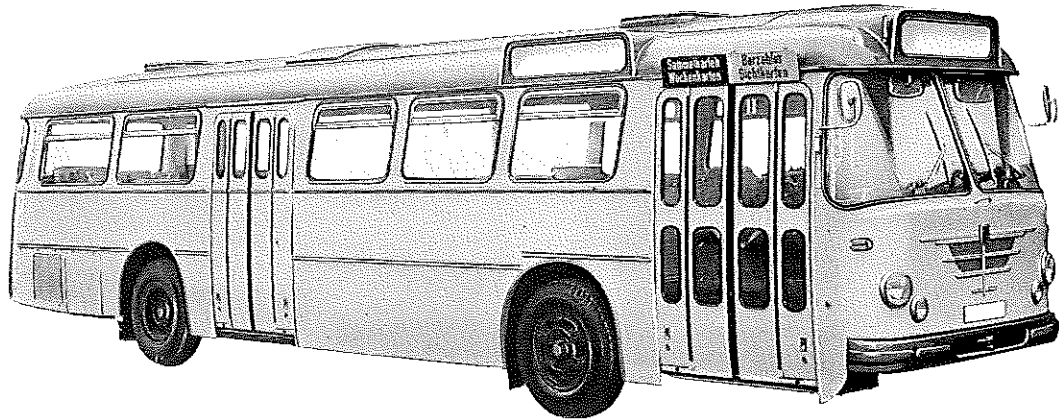
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Stadt- und Überlandlinien-Bus
TYP TRAMBUS Präfekt

Gruppe **16**

Büssing

1518



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 155 PS bei 2400 U/min.

Sitzplätze: 29 bis 47
Stehplätze: 81 bis 50

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 7D/155
Einspritzverfahren	} Diesel
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	49 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	155 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	20,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,3 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/s
Verdichtungsverhältnis	16,5
Kurbelverhältnis	3,3
Lage im Fahrzeug	Unterflur-Heck
Aufhängung	Dreipunkt-Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	669 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/Psh
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Schleuderguß
Zylinderbohrung	108 mm
Kolbenhub	135 mm
Gesamthubraum	7416 cm ³
Zylinderkopf	2 Stück

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	nasse, auswechselbar
Ventilsitzringe	Einlaß u. Auslaß
Kolbenhersteller	KS und Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabstreif.
Pleuel	Doppel T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistoff-Lager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/ 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)	
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	23°30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	53°30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	53°30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	23°30' nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	vierfach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14,5 l
Ölfilter	Hauptstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	60 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Schäfer
Einspritzdüse	Bosch oder Schäfer
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	24° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:136
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn bei	532 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Schmalkeilriemen 12,5 x 1075
Antrieb des Luftpressers	2 Schmalkeilriemen 12,5 x 1075
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,88
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Spannbänder
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe ZF 5 Gang Synchroma S 5-35
 Schaltgetriebe-Art Wechselgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeflanscht
 Anzahl der Gänge 5 + 1
 Übersetzungen 5,64/2,98/1,66/1,0/0,695/R 5,06
 Geräuscharme Gänge 1 bis 5
 Synchronisierte Gänge 1 bis 5
 Schnellgang-Anordnung 5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schaltungsart Knüppelschaltung-Drehwellenschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,5 l
 Kraftübertragungselemente Rohrwellen mit Rollengelenken, Längenausgleich u. Profilsch.
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Kegel- und Stirnräder
 Zusatzgetriebe nein
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 1:7,1/1:8,6 wahlweise
 Schubübertragung Dreieckslenker, Längslenker

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Speichenräder für Trilexfelge
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen vorn 2, hinten 4
 Reifengröße 9.00-20.00
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten 7.0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse mit Lenkern
 Radaufhängung, hinten Starrachse mit Lenkern
 Federung, vorn Luft, 2 Bälge
 Federung, hinten Luft, 4 Bälge
 Stoßdämpfer hydraulisch

Radsturz 1° 43'
 Spreizung 3° 30'
 Vorspur 0-1 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF Spindel-Hydro-Lenkung
 Lenkübersetzung 20:1
 Größter Radeinschlag Rechts 44°
 Links 52° 30'
 Lenksäulen-Anordnung Linkslenkung
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbreis-ø *)

Bremsen

Bremsanlage Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
 Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) Trommel-Simplex-Bremse
 Wirksame Gesamtbremsfläche 5431 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-anlage
 Bremstrommel-ø 420 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) Duo-Servo-Bremse, auf Bremstrommeln der Hinterräder wirkend, mit Federspeicher.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand *)
 Spurweite, vorn 2107 mm
 Spurweite, hinten 1800 mm
 Bodenfreiheit 200 mm

Rahmenausführung selbsttragende Bauweise
 Schmiersystem wahlweise Druckschmierkopf- oder Zentral-Schmierung
 Anhängerkupplung a. Wunsch: Für Gepäckanh.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 5400 kg
 Zulässige Achslast, hinten 9775 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 15175 kg
 Leergewicht 7200-7600 kg je nach Ausst.
 Nutzlast bis 7800 kg je nach Ausstattung
 Anhängelast, gebremst/ungebremst — kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km

Maße

Länge über alles *)
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 3000 mm
 Überhang, vorn *)
 Überhang, hinten *)
 Kleinster Wendekreis-ø *)

Zubehör

Scheinwerfer 50 W 180 mm Lichtaustritt
 Ablenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchte
 Öldruckanzeiger auf Wunsch Ölmanometer
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Fahrschreiber

) Typ	Fußbodenhöhe	Tür vor der Vorderachse	Tür vor der Hinterachse	Radstand mm	Überhang vorn mm	Überhang hinten mm	Gesamtlänge) mm	Spurbreis m	Wendekreis m
Präfekt 11	820 mm	einfach	doppelt	4750	2300	2985	10110	14,7	17,9
Präfekt 12 D	820 oder 620	doppelt	doppelt	4750	2810	2985	10620	14,7	18,7
Präfekt 12	820 oder 620	einfach	doppelt	5400	2300	2985	10760	16,4	19,7
Präfekt 13	820 oder 620	einfach	doppelt	5400	2810	2985	11270	16,4	20,4
Präfekt 13 D	820 oder 620	doppelt	doppelt	5400	2810	2985	11270	16,4	20,4

*) einschließlich 75 mm für vorderen Abweiser

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebserlaubnis: