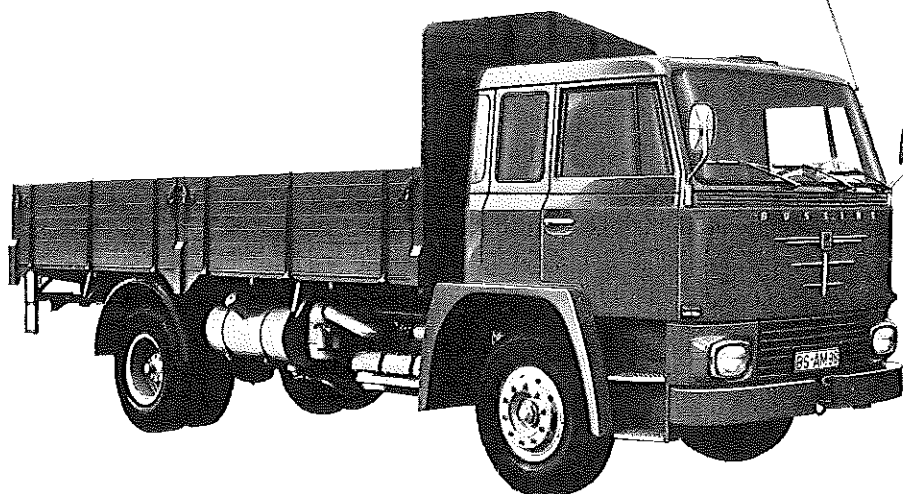


BÜSSING Automobilwerke AG. Braunschweig	Lastkraftwagen	Gruppe 14
	TYP	Büssing
	Superkargo L 14 185 M 43	1440



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 185 PS bei 2100 U/min.

Nutzlast: 8000 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 11 D/185
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	73,5 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	185 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung	15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,9 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	unterflur, zwischen den Achsen
Aufhängung	3-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	955 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	162 g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block, mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußstahl
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11581 cm ³

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, austauschbar
Ventilsitzringe	Einlaß
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd./1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel, warm	0,3 mm Einlaß, 0,3 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	d. Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter/Zentrifuge
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	= 60 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Schäfer
Einspritzdüse	Bosch oder Schäfer
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	23° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch

Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:155
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	415 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine (Abmessung d. Keilriemens)	2 x 9,5 x 1150
Antrieb des Luftpressers (Abmessung d. Keilriemens)	2 x 12,5 x 1350
Übersetzungsverhältnis Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:2,05
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel/Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 145 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs GF 2/350
Kupplungsart	Zweischiebentrockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF Allklauenge triebe AK 6-80
Schaltgetriebeart	Allklauenge triebe
Schaltgetriebe-Anordnung	stehend, verblockt
Anzahl der Gänge	6+1 R
Übersetzungen	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,72
	R = 6,31

Geräuscharme Gänge	6
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	6. Gang

Schalthebel-Anordnung	Knüppelschaltung
Schaltungsart	Drehwellen-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Kraftübertragungselemente	Rohrwelle mit Rollengelenken
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegel- u. Stirnräder
Zusatzgetriebe	a. W.: Gruppengetr. ZFGV-80
Übersetzung Schaltgetriebe/	
Antriebsräder	6,7/8,6
Schubübertragung	Blatfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6+1 Reserve
Anzahl der Reifen	6+1 Reserve
Reifengröße	10,00-20 Super
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7,0/7,0 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn/hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatfedern
Federung, hinten	Blatfedern m. zus. Stützfedern

Radsturz	1° 43'
Spreizung	3° 30'
Vorspur	0-1 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Schneckenrollen-Lenkung, a. W. Spindel-Hydro-Lenkung
Lenkübersetzung	30,2
Größter Radeinschlag	39°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einteilig
Kleinster Spurkreis- \varnothing	13,7 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
Wirkungsw. d. Betriebsbremse	Trommel-Duplex-Bremse (vorn), (Fußbremse) Trommel-Servo-Bremse (hint.)
Wirks. Gesamtbremsfläche	3918,6 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Hydraulisch, mit Druckluftunterstützung
Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsw. d. Hilfsbremse	Seilzug-Bremse, durch Feder- speicher auf Bremstrommeln der Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4350 mm
Spurweite, vorn	1865 mm
Spurweite, hinten	1675 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Bauchfreiheit	110 mm
Fahrgestellgewicht	5200 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9200 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten	2400/2800 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Rahmen
Schmiersystem	Druckschmierkopf-Schmierung
Anhängerkupplung	ja
Anhängerbremsanschluß	ja

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4500 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14400 kg
Leergewicht	6400 kg
Nutzlast	8000 kg

Maße

Länge über alles	7830 mm
Breite über alles	2494 mm
Höhe über alles	2660 mm, unbeladen
Überhang, vorn	1240 mm
Überhang, hinten	1650 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	18,4 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	5580 mm
Breite	2380 mm
Höhe	700 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	83 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	20,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 210 mm Lichtaustritt
Abblenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontrolleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030