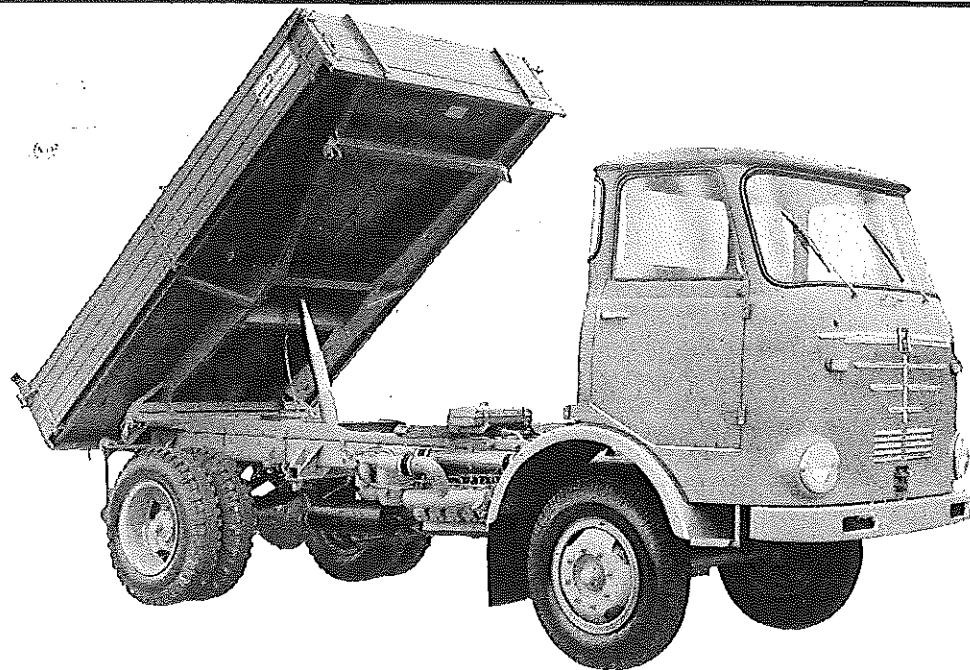


**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

**TYP LU 5/10 „Burglöwe“**  
**Kipper**

Gruppe **14**  
BÜSSING  
1050a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.**

**Nutzlast: 6,1 t**

#### Motor

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Hersteller und Typ           | Büssing Typ U 5/125           |
| Einspritzverfahren           | indirekte Einspritzung        |
| Verbrennungsraum             | Vorkammer                     |
| Höchstes Drehmoment          | 38 mkg bei 1400 U/min         |
| Größte Nutzleistung          | 126 PS bei 2800 U/min         |
| Hubraumleistung              | 20,4 PS/l                     |
| Mittl. Arbeitsdruck          | 6,85 kg/cm <sup>2</sup>       |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 11,7 m/sek                    |
| Verdichtungsverhältnis       | 21                            |
| Kurbelverhältnis             | 3,73                          |
| Lage im Fahrzeug             | Unterflur zwischen den Achsen |
| Aufhängung                   | 3-Punkt/gummigelagert         |
| Schmiersystem                | Druck-Umlaufschmierung        |
| Kühlung                      | Wasserkühlung                 |
| Gewicht                      | 468 kg                        |
| Niedr. Kraftstoffverbrauch   | 185 g/PS h bei 1700 U/min     |
| Zylinderanzahl               | 6                             |
| Zylinderanordnung            | liegend in Reihe              |
| Zylindergußform              | Block mit Kurbelgehäuse       |
| Zylinderwerkstoff            | leg. Gußeisen                 |
| Zylinderbohrung              | 100 mm                        |
| Kolbenhub                    | 125 mm                        |
| Gesamthubraum                | 5890 cm <sup>3</sup>          |
| Zylinderkopf                 | leg. Gußeisen/2 Köpfe         |
| Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf    | Asbest                        |

#### Motor-Zubehör

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung         | Kolbenpumpe  |
| Kraftstofftankfüllmenge     | 75 l   |
| Kraftstofffilter            | Filz- und Papierfilter                                 |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe   |
| Ölwannen-Füllmenge          | 12—10 l  |
| Ölfilter                    | Spaltfilter im Hauptstrom,<br>Feinfilter im Nebenstrom |
| Luftreiniger                | Ölbadluftfilter  |
| Kühlwasserförderung         | Kreiselpumpe   |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge                                       |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 30 l   |
| Kühlerbauart                | Rippenrohrkühler                                       |
| Kühlerwärme-Abführung       | durch Ventilator                                       |
| Einspritzpumpe              | PE 6 A 65 B  |
| Einspritzdüse               | DNO SD 211   |
| Einspritzdruck              | 125 atü  |
| Förderbeginn                | —  |
| Zündfolge                   | 1-5-3-6-2-4  |
| Reglerausführung            | Fliehkraftregler                                       |

#### Triebwerk

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Laufbuchsen                  | nasse ausnehmbare Buchsen                      |
| Ventilsitzringe              | eingesetzt                                     |
| Kolbenhersteller             | verschiedene                                   |
| Kolbenwerkstoff              | Leichtmetall                                   |
| Kolbenringe                  | 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe             |
| Pleuel                       | Doppel-T-Querschnitt                           |
| Pleuellager                  | Gleitlager-Schalen                             |
| Kurbelwelle                  | geschmiedet mit 12 angeschr.<br>Gegengewichten |
| Kurbelgehäuse                | Gußeisen, ungeteilt                            |
| Schmieröleleitungen          | Stahlrohre u. Bohrungen im<br>Kurbelgehäuse    |
| Anzahl der Ventile           | je Zyl. 1 Einlaß- u. 1 Auslaß-<br>ventil       |
| Anordnung der Ventile        | hängend/liegend                                |
| Einlaßventil öffnet bei      | 15° vor OT                                     |
| Einlaßventil schließt bei    | 45° nach OT                                    |
| Auslaßventil öffnet bei      | 45° vor UT                                     |
| Auslaßventil schließt bei    | 15° nach OT                                    |
| Ventilspiel (kalt)           | 0,15 mm  |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel, Stoßstange, Kipphebel                  |
| Nockenwelle                  | im Kurbelgehäuse, 4 Gleitlager                 |
| Nockenwellenantrieb          | Zahnräder                                      |
| Saugrohrausführung           | Sammelrohr/Fallstromkanal                      |

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Glühkerze                 | Stabglühkerze             |
| Glühkerzen-Heizleistung   | 96 W                      |
| Anlasser                  | Bosch BNG 4/12            |
| Anlasser-Ausführung       | Schubanker                |
| Anlasser-Spannung         | 12 V                      |
| Übersetzung               | —                         |
| Antriebsritzel/Schwungrad | 1:13,88 9/125             |
| Anlasserbetätigung        | elektromagnetisch         |
| Lichtmaschine             | LJ/GK 300/12              |
| Lichtmaschine-Spannung    | 12 V                      |
| Lichtmaschine-Leistung    | 300 W                     |
| Ladebeginn bei            | 640 U/min der Kurbelwelle |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen                |
| Übersetzungsverhältnis    | —                         |
| KW/Lichtmaschinenwelle    | 1.488                     |
| Lichtmaschine-Befestigung | Sattelbefestigung         |
| Spannung der Batterie     | 12 V                      |
| Batterie                  | 1 Stück/135 Ah            |

**Kraftübertragung**

|                          |                                 |                          |                            |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Kupplung                 | Fichtel & Sachs G 38 K          | Schaltungsart            | Knüppelschaltung           |
| Kupplungsart             | Einscheiben-Trockenkupplung     | Getr.-Geh.-Ölfüllmenge   | 7 l                        |
| Schaltgetriebe           | ZF S 5-35                       | Kraftübertragungselement | Rollengelenkwelle          |
| Schaltgetriebe-Art       | 5-Gang-Synchron-Getriebe        | Ausgleichsgetriebe       | Kegelräder                 |
| Schaltgetriebe-Anordnung | verblockt mit Motor             | Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge | 4 l                        |
| Anzahl der Gänge         | 5 V; 1 R                        | Antrieb der Halbachsen   | spiralverzahnte Kegelräder |
| Übersetzungen            | 8,02/4,68/2,74/1,61/1,0 R = 7,2 | Zusatzgetriebe           | ZF Gruppengetriebe AKG-33  |
| Geräuscharme Gänge       | alle                            | Treibende Räder          | Hinterräder                |
| Synchronisierte Gänge    | 2-5                             | Übersetzung              |                            |
| Schnellgang-Anordnung    | nein                            | Schaltgetr./Hinterräder  | 6,86 oder 6,15             |
| Schalthebel-Anordnung    | neben Fahrersitz                | Schubübertragung         | durch Halbfedern           |

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

|                          |   |                                      |                                  |
|--------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| Räderart                 | Scheibenräder                           | Stoßdämpfer, vorn/hinten             | nein                             |
| Anzahl der Räder         | 4                                       | Radsturz                             | 1° 43'                           |
| (Zwillingsräder = 1 Rad) |   | Spreizung                            | 3° 30'                           |
| Anzahl der Reifen        | 6                                       | Vorspur                              | 1-2 mm                           |
| Reifengröße              | 8,25-20 eHD Super                       | Nachlauf                             | 1°                               |
| Reifenluftdruck          | 6,25 atü                                | Art der Lenkung                      | ZF-Gemmer-Schneckenrollenlenkung |
| Felgenart                | Schrägschulterfelge                     | Lenkübersetzung                      | 24,4:1                           |
| Felgengröße              | 6,5-20                                  | Größter Radeinschlag                 | ca. innen 42°, außen 34°         |
| Radaufhängung, vorn      | Starrachse                              | Lenksäulen-anordnung                 | links                            |
| Radaufhängung, hinten    | Starrachse                              | Spurstange                           | ungeteilt                        |
| Federung, vorn           | Halbfedern                              | Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ | 12850 mm                         |
| Federung, hinten         | Halbfedern mit zusätzlichen Stützfedern |                                      |                                  |

**Bremsen**

|                             |   |                             |   |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Bremsanlage                 | verschiedene  | Bremskraft-Übertragung      | hydraulisch                                 |
| Wirkungsweise der Fußbremse | druckluftbetätigte, hydraulische Vierradbremse (m. Nachstell-einrichtung) | Bremstrommel- $\varnothing$ | 400 mm                                      |
| Wirksame Bremsfläche, vorn  | 670 cm <sup>2</sup> , hinten 769 cm <sup>2</sup>                          | Wirkungsweise d. Handbremse | mech. feststellbar, auf Hinterräder wirkend |

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|                             |         |                         |                                  |
|-----------------------------|---------|-------------------------|----------------------------------|
| Radstand                    | 3400 mm | Bauchfreiheit           | 160 mm                           |
| Spurweite, vorn             | 1765 mm | Rahmenausführung        | gerader Rahmen aus Stahl gepreßt |
| Spurweite, hinten           | 1695 mm | Anhängerkupplung        | auf besondere Bestellung         |
| Fahrgestell-Gewicht         | 3000 kg | Fahrgest.-Schmiersystem | Nippelschmierung                 |
| Achslast aus Fahrgest.-Gew. | —       | Lastzugbremsventil      | —                                |
| Fahrgest.-Tragfähigkeit     | 7500 kg |                         |                                  |
| Bodenfreiheit               | 330 mm  |                         |                                  |

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Zul. Achslast, vorn          | 3300 kg  |
| Zul. Achslast, hinten        | 7200 kg  |
| Zul. Gesamtgewicht           | 10500 kg |
| Leergewicht                  | 4400 kg  |
| Nutzlast                     | 6100 kg  |
| Brutto-Anhängelast, gebremst | 10500 kg |

**Maße**

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Länge über alles            | 6150 mm  |
| Breite über alles           | 2250 mm  |
| Höhe über alles             | 2600 mm  |
| Überhang, vorn              | 1100 mm  |
| Überhang, hinten            | 870 mm   |
| Ausladung d. Anhängerkuppl. | —        |
| Wendekreis- $\varnothing$   | 14200 mm |
| Innenmaße des Laderaumes    |          |
| Länge                       | 3400 mm  |
| Breite                      | 2100 mm  |
| Höhe                        | 400 mm   |
| Pritschenhöhe, beladen      | —        |
| unbeladen                   | 1340 mm  |

**Sonstige Daten**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Höchstgeschwindigkeit | 72 bei 6,86 Übersetzung<br>80 bei 6,15 Übersetzung |
| Kraftstoffverbrauch   | nach DIN 70030 19 l                                |
| Ölverbrauch           | 0,3 l/100 km                                       |
| Spez. Motordrehzahl   | 2340   |

**Zubehör**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Scheinwerfer           | 2 Stück                                  |
| Standlicht             | ja                                       |
| Abblenden              | asymmetrisch                             |
| Fahrtrichtungsanzeiger | Blinklichtanlage                         |
| Öldruckanzeiger        | Öldruckmesser                            |
| Ladestromanzeiger      | —  |
| Geschwindigkeitsmesser | Fahrtschreiber m. Geschwindigkeitsmesser |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030