

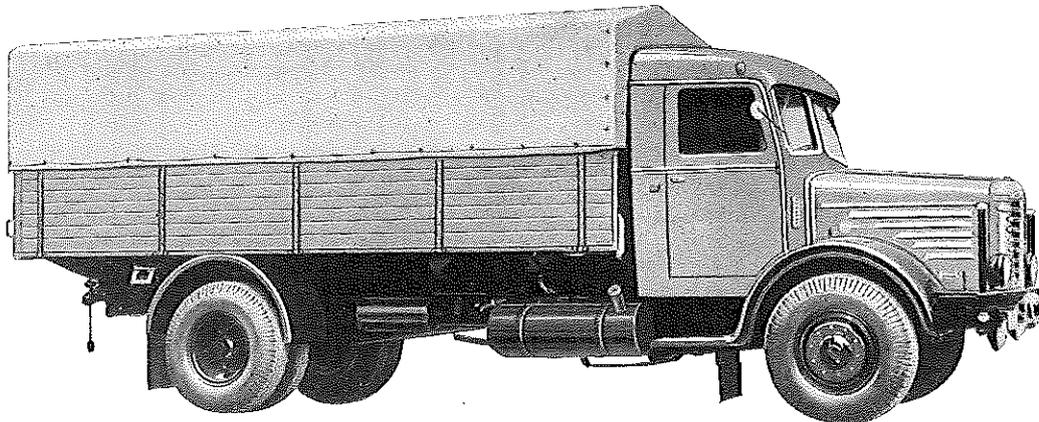
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP LS 7

Gruppe **14**

BÜSSING

1110



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2400 U/min

Nutzlast: 6,15 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ S7
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	43 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	130 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung	130 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	19,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,22 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,58
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	580 kg (mit Wasser und Öl)
Niedr. Kraftstoffverbrauch	188 g/PS h bei 1800 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	105 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6754 cm ³
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 3 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe

Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt Mittenabstand 233 mm
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager (Schalen)/Gegengew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Grauguß/in Lagerebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß 1/Auslaß 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	26° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1182 mm
Größte Breite	740 mm
Größte Höhe	1025 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	125 l
Kraftstofffilter	Flitz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
ÖlfILTER	Spaltfilter im Hauptstrom/ Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	35 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6A 75 B 321
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 15,1$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GKM 250/12/1000
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	250 W
Ladebeginn	bei 425 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	einfacher Keilriemen 12,5 x 875
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle $i = 1:1,88$
Lichtmaschine-Befestigung	Spannenarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 50 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe BÜSSING 5 Gang
 Schaltgetriebe-Art Synchron 5/45 KS
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,2/4,72/2,63/1,6/1$ 7,4
 Geräuscharme Gänge 5., 4., 3. und 2. Gang
 Synchronisierte Gänge 4 Gänge
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalfhebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,0 l
 Kraftübertragung Gelenkwelle (Rollengelenke)
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe $i = 1:3$ oder
 1:2,52 (schrägverzahnt)
 Übersetzung
 Getr.-Drehz./Raddrehzahl ... $i = 5,3$ oder $6,3$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart gepreßte Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten ... 9,00-20 eHD/verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ... 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten ... 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit
 zusätzl. Stützfedern/längs

Stoßdämpfer —
 Radsturz $1^{\circ} 43'$
 Spreizung $3^{\circ} 30'$
 Vorspur 1 ± 1 mm
 Nachlauf $1^{\circ} 30'$
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 27$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen $36^{\circ} 45'$
 Lenksäulen-Anordnung links (oder rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich-Ø 16,0 m

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft-hydraulisch/4 Räder
 Innenbacken
 Wirks. Gesamtbremsfläche ... vorn 1650 cm²/hinten 2400 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 430 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse feststellbare Triebwerksbremse
 Motorbremse fußbetätigt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4700 mm
 Spurweite, vorn 1835 mm
 Spurweite, hinten 1765 mm
 Bodenfreiheit 274 mm
 Bauchfreiheit 70 mm
 Fahrgestellgewicht 3900 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. ... vorn 2300 kg/hinten 1600 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 7200 kg
 Rahmenausführung aus Stahl gepreßt
 Schmiersystem Zentralschmierung
 Anhängerkupplung BK 12
 Anhänger-Bremsanschluß ja

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 3700 kg
 Zulässige Achslast, hinten 7400 kg
 Zul. Gesamtgewicht 11100 kg
 Leergewicht 4950 kg
 Nutzlast 6150 kg
 Brutto-Anhänge last 16000/3000 kg
 (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	$i = 5,3$	$i = 6,3$
Höchstgeschwindigkeit .. km/h	84	70,5
Autobahn-Geschwindigk. km/h	84	70,5
Kraftstoffnormverbr. l/100 km	18,5	18,5
Ölverbrauch l/100 km	0,3	0,5
Spezifische Motordrehzahl	1714	2042

Maße

Länge über alles 8100 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles (unbel.) 2750 mm
 Überhang, vorn 1385 mm
 Überhang, hinten 2015 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 17,88 m
 Ausladung d. Anhängerkupplg. 1570 mm
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 5000 mm
 Breite 2240 mm
 Höhe 500 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/180 mm Ø
 Lichtaustritt
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklicht
 Öldruckanzeiger Leuchte
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030