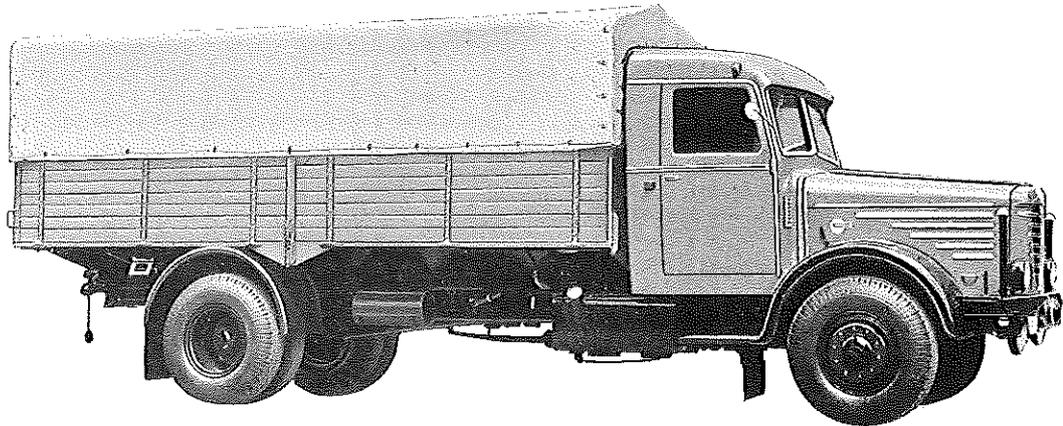


BÜSSING NUTZKRAFTWAGEN GMBH Braunschweig	TYP LS11, LS 11 Kipper	Gruppe 14
		Büssing
		1450



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 8,0—8,25 t

Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ S 11
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	69 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	170 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	170 PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	15,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,04 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	852 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	170 g/PS·h bei 1000 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	122 mm
Kolbenhub	155 mm
Gesamthubraum	10872 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom/Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge*)
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 B 412
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) mit Wärmetauscher

Triebwerk

Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 270 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleitlager (Schalen)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/über Lagerebene verlängert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	durch Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1433 mm
Größte Breite	863 mm
Größte Höhe	1140 mm
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Hetzleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 168
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung:	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:17
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GKM/250/12/1000
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	250 W (Sonderausführung 600 W)
Ladebeginn	bei 410 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	1 Keilriemen 12,5 × 950
Übersetzungsverhältnis:	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,95
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah Spezial

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 70	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe	BÜSSING 6 Gang	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	8 l
Schaltgetriebe-Art	Allklauen	Kraftübertragung	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Übersetzungen	$i = 6,33/4,03/2,52/1,6/1/0,715$ 5,64	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder $i = 2,6$
Geräuscharme Gänge	2. bis 5. Gang	Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe $i = 3,3$ (schräg verzahnt)
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung	Getriebedrehzahl/Raddrehz. $i = 8,6$ oder $7,8$
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe 6. Gang	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	gepreßte Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbfedern mit zusätzl. Stützfedern/längs
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	$1^{\circ} 43'$
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verstärkt	Spreizung	$3^{\circ} 30'$
Reifenluftdruck	vorn: 6,0 atü/hinten: 6,5 atü	Vorspur	1 ± 1 mm
Felgenart	Schrägschulter	Nachlauf	$1^{\circ} 30'$
Felgenreöße, vorn u. hinten	8,0-20	Art der Lenkung	Vorderräder/Schneckentrieb
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 28,4$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42° /außen 35°
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Lenksäulen-Anordnung	links (oder rechts)
		Spurstange	ungeteilt
		Kleinster Spurkreis- \varnothing	18,9 m (17,3)

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel- \varnothing	vorn und hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1610 cm ² /hinten 2115 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	feststellbare Triebwerkbremse
		Motorbremse	fußbetätigt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5350 mm (4800 mm)	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 2850 kg (2800 kg)/ hinten 2050 kg (2000 kg)
Spurweite, vorn	1925 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	9600 kg (10000 kg)
Spurweite, hinten	1733 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraverse/vernietet
Bodenfreiheit	307 mm	Schmiersystem	Zentralschmierung
Bauchfreiheit	— mm (+ 80 mm)	Anhängerkupplung	BK 28
Fahrgestellgewicht	4900 kg (4800 kg)	Anhänger-Bremsanschluß	ja

(—) Daten für LS 11 Kipper

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Typ LS 11	Typ LS 11 Kipper
Zulässige Achslast, vorn	4600	4600
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	14500	14800
Leergewicht	6250	6800
Nutzlast	8250	8000
Brutto-Anhängelast, gebremst	24000 kg (bis 12% Steigung)	16000 kg (über 12% Steigung)
Brutto-Anhängelast, ungebr.	3000 kg	3000 kg

Maße

	Typ LS 11	Typ LS 11 Kipper
Länge über alles	8825	7700
Breite über alles	2400	2400
Höhe über alles	2850	2665
Überhang, vorn	1280	1280
Überhang, hinten	2195	1720
Kleinster Wendekreis- \varnothing	20,5	18,85
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	1755	935
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	5500	4000
Breite	2240	2240
Höhe	500	500

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	$i = 8,6$	$i = 7,8$
Höchstgeschwindigkeit	63 km/h	70 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	63 km/h	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	21 l/100 km	21 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1905	1714

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Leuchte u. Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. noch nicht erteilt