

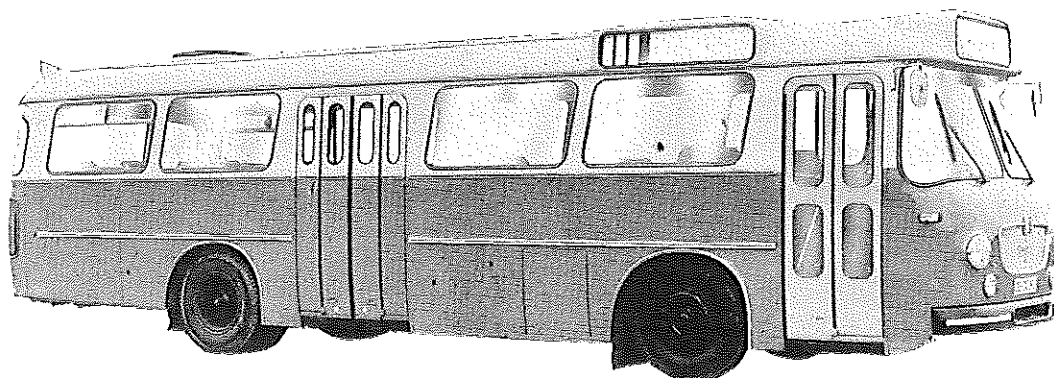
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

TYP Konsul
Omnibusse

Gruppe **16**

BÜSSING

1140



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Sitzplätze: 41 Stehplätze: 42
je nach Ausführung

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Büssing U5/125
Einspritzverfahren Indirekt
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 38 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung 126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 20,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,85 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,7 m/sec
Verdichtungsverhältnis 21
Kurbelverhältnis 3,73
Lage im Fahrzeug Unterflur/Heck
Aufhängung 3-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem Druck-Umlauf
Kühlung Wasser
Gewicht 468 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr. 185 g/PS_h bei 1700 U/min
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung liegend in Reihe
Zylinderußform Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff leg. Gußeisen
Zylinderbohrung 100 mm
Kolbenhub 125 mm
Gesamthubraum 5890 cm³
Zylinderkopf leg. Gußeisen, 2 Köpfe
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest

Laufbuchsen naß/auswechselbar
Ventilsitzringe eingesetzt
Kolbenhersteller verschiedene
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs- und
2 Ölabstreifringe
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager-Schalen
Kurbelwelle geschmiedet mit 12 ange-
schraubten Gegengewichten
Kurbelgehäuse Gußeisen, ungeteilt
Schmieröleleitungen Stahlrohre u. Bohrungen im
Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zyl. 1 Einlaß-/1 Auslaßventil
Anordnung der Ventile hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei 15° v. OT
Einlaßventil schließt bei 45° n. UT
Auslaßventil öffnet bei 45° v. UT
Auslaßventil schließt bei 15° n. OT
Ventilspiel (kalt) 0,15
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse, 4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb durch Zahnräder
Saugrohrausführung Sammelrohr/Fallstromkanal

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 130 l
Kraftstofffilter Filz- und Papierfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 bis 10 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
Feinfilter im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 30 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung durch Ventilator
Einspritzpumpe PE 6 A 65 B
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Förderbeginn —
Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Stabglühkerze
Glühkerze-Heizleistung 96 W
Anlasser Bosch BNG 4/12
Anlasser-Ausführung Schubanker
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad 1:13,88 9/125
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine LI/GQL 600/12
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 600 W
Ladebeginn bei 750 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle 1,488
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 38 K
Kupplungsart	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF S 5—35
Schaltgetriebe-Art	5-Gang-Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V, 1 R
Übersetzungen	8,02/4,68/2,74/1,61/1,0
Geräuscharme Gänge	alle
Synchronisierte Gänge	2. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,5 l
Kraftübertragungselement	Rollengelenkwelle
Ausgleichsgetriebe	Kegelräder
Ausgleichs-Getr.-Ölfüllmenge	7 l
Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schalgetr./Hinterräder
	6,86/6,15
Schubübertragung	Halbfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	8,25—20 eHJ verstärkt
Reifenluftdruck	6,0 atü
Felgenreit	Schrägschulterfelge
Felgenreit	6,5—20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Stahl-Gummi-Federung
Federung, hinten	Stahl-Gummi-Federung

Stoßdämpfer, vorn/hinten	2/1
Radsturz	1° 43'
Spreizung	3° 30'
Vorspur	2 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Schneckenrollenlenkung
Lenkübersetzung	26,3:1
Größter Radeinschlag	51° 30' innen, 42° 25' außen
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	14,6 m

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene
Wirkungsw. d. Fußbremse	hydr. Vierradbremse mit Druckluftunterstützung (mit Nachstelleinrichtung)
Wirksame Bremsfläche	vorn: 670 cm ² , hinten: 769 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydr.
Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsw. d. Handbremse	mech. feststellbar, auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4750 mm
Spurweite, vorn	1776 mm
Spurweite, hinten	1695 mm

Rahmenausführung	selbsttragende Röhrenbauweise
Anhängerkupplung	für Gepäckanhänger
Fahrgestell-Schmiersystem	Nippelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	3650 kg
Zul. Achslast, hinten	7750 kg
Zul. Gesamtgewicht	11400 kg
Leergewicht	6000 kg
Nutzlast	5400 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	71,5/80
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	2340/2100

Maße

Länge über alles	10050 mm
Breite über alles	2450 mm
Höhe über alles	—
Überhang, vorn	2290 mm
Überhang, hinten	2950 mm
Wendekreis- \varnothing	18000 mm

Zubehör

Scheinwerfer	2 Stück
Standlicht	ja
Abblenden	asymmetrisch
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	ja
Geschwindigkeitsmesser	ja

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030