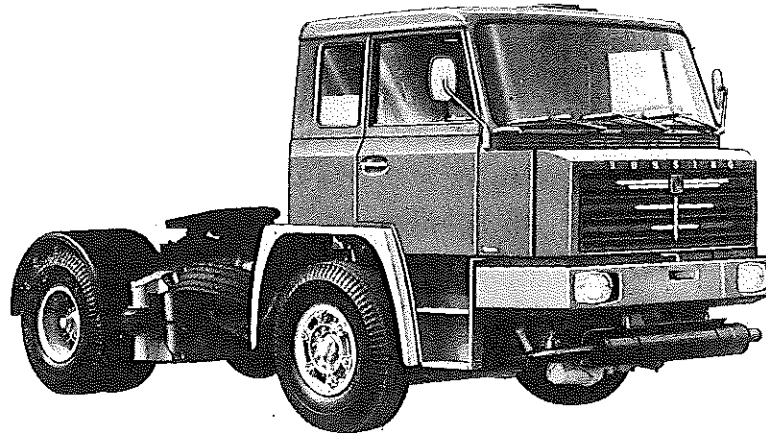


BÜSSING Automobilwerke AG. Braunschweig	Sattelzugmaschine TYP Commodore	Gruppe 15
	S 16 210 F 30 S 16 210 F 34	Büssing
		1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2100 U/min.

Auflagelast: 9,750 t (9,700 t)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 11 D/210
Einspritzverfahren	} Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	80 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung	18,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,7 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/s
Verdichtungsverhältnis	17
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	Unterflur, vor der Vorderachse
Aufhängung	3-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	955 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	162 g/PSh
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11581 cm ³

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	Einlaß
Kolbenhersteller	KS/Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifr.
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)	
Anzahl der Ventile je Zylinder	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm Einlaß/0,3 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter/Zentrifuge
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 60 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Schäfer
Einspritzdüse	Bosch oder Schäfer
Einspritzdruck	175 atü
Förderbeginn	23° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9/155
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Antrieb der Lichtmaschine	2 × 9,5 × 1150
(Abmessungen des Keilriemens)	
Antrieb des Luftpressers	2 × 12,5 × 1350
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:2,05
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 143 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs GF 2/350 KR	Schaltungsart	Fernschaltung
Kupplungs-Art	Zweischeibenkupplung/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Schaltgetriebe	ZF AK 6-80	Kraftübertragungselemente	geteilte Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Art	Allklauengertriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	vom Motor getrennt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	durch Kegel- u. Stirnräder
Übersetzungen	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,728	Zusatzgetriebe	ZF GV 80
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang	Übersetzung Antriebsräder	$i = 6,7$
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz	Schubübertragung	durch Lenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Speichenräder f. Trilex-Felge	Stoßdämpfer	hydraulische Rohrdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	$1^{\circ} 43'$
Anzahl der Reifen	vorn 2, hinten 4	Spreizung	$3^{\circ} 30'$
Reifengröße	12,00-20 verstärkt	Vorspur	0—2 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Trilex	Art der Lenkung	Spindelhydro-Lenkung
Felgenreöße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	$i = 25$
Radaufhängung, vorn	Starrachse mit Schubdeichsel und Lenkern	Größter Radeinschlag	45°
Radaufhängung, hinten	Starrachse mit Lenkern	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Lufffeder	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Lufffeder	Kleinster Spurkreis- \varnothing	11,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse	Bremskraft-Übertragung	Druckluft-Hydraulik-Zweikreisanlage
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Simplex-Bremse	Bremstrommel- \varnothing	vorn 420 mm, hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	5389 cm ² , vorn 2505 cm ² , hinten 2884 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Duo-Servo-Bremse, auf Bremsstrommel der Hinterräder wirkend, mit Federspeicherkraft

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3000 (3400) mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn/hinten 3400 kg/2200 kg
Spurweite, vorn	2055 mm	Rahmenausführung	Rohrlängsträger/U-Querträger vernietet
Spurweite, hinten	1815 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Bodenfreiheit	250 mm	Sattelkupplung	automatische Sattelkupplung
Bauchfreiheit	150 (135) mm	Anhängerbremsanschluß	Druckluftkupplungskopf
Fahrgestellgewicht	5600 (5650) kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	10400 (10350) kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	6250 (6300) kg
Aufsattellast, brutto	9750 (9700) kg
Zul. Sattelzuggewicht	bis 38000 kg

Maße

Länge über alles	5900 (6300) mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2705 mm
Überhang, vorn	1820 mm
Überhang, hinten	1080 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	13,90 (15,30) m

Klammerwerte gelten für Radstand 3400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	87 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	28 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 45/40 W Lichtaustritt 285 x 154 mm
Abblenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030