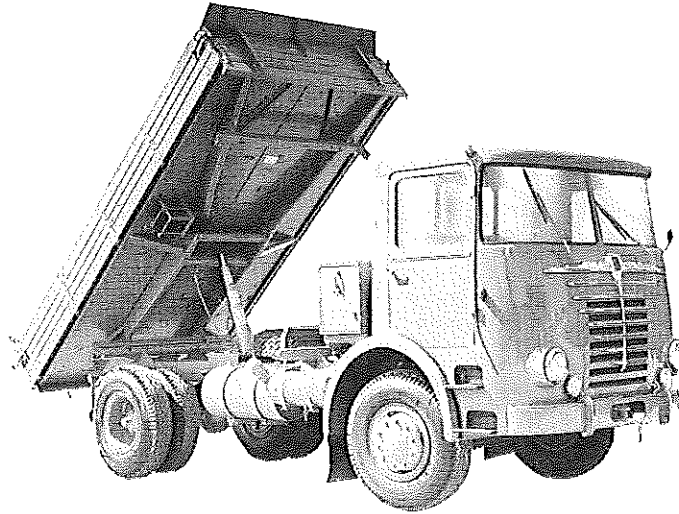


**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

**TYP LS 11/16 F**  
**Commodore**  
Frontlenker-Kipper

Gruppe **14**  
BÜSSING  
1600b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 192 PS bei 2100 U/min**

**Nutzlast: 8,5 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Büssing Typ S 11/200  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 75 mkg bei 1200 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 192 PS bei 2100 U/min  
Hubraumleistung ..... 16,9 PS l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,2 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,8 m/sec  
Verdichtungsverhältnis ..... 21  
Kurbelverhältnis ..... 3,5  
Lage im Fahrzeug ..... vorn/Frontlenker  
Aufhängung ..... Dreipunkt-Gummi-elastisch  
Schmiersystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasserkühlung  
Gewicht ..... 916 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbr. .... 173 g/PSh bei 1300 U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... Reihenanordnung  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
Zylinderwerkstoff ..... leg. Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 125 mm  
Kolbenhub ..... 155 mm  
Gesamthubraum ..... 11413 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... leg. Gußeisen / 3 Köpfe  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Asbest  
Laufbuchsen ..... naß/auswechselbar

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... durch Kolbenpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 150 l  
Kraftstofffilter ..... Filz- und Papierfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 20 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom,  
Feinfilter im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Kreiselpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 39  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... durch Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch, PE 6 A 90 B  
Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 17° v. OT  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

#### Triebwerk

Ventilsitzringe ..... eingesetzt  
Kolbenhersteller ..... verschiedene  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-, 2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Profil  
Pleuellager ..... Gleitlager/Schalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet mit 12 ange-  
schraubten Gegengewichten  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen / ungeteilt  
Schmieröleleitungen ..... Stahlrohre und Bohrungen  
im Gehäuse  
Anzahl der Ventile ..... pro Zylinder 1 Einlaß-/1 Auslaß-  
ventil  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 15° v. OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 45° n. UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 45° v. UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 15° n. OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,15  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... durch Zahnräder  
Saugrohransführung ..... Sammelrohr m. Fallstromkanal  
Größte Länge des Motors ..... —  
Größte Breite des Motors ..... —  
Größte Höhe des Motors ..... —

Glühkerze ..... Bosch oder Beru  
Glühkerze-Heizleistung ..... 96 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... 1:17,2 9/155  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... LI/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 490 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... 1,94  
Lichtmaschinen-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 2 x 12 V  
Batterie ..... 2 je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs LA 2/50
Kupplungsart .....	Zweischeiben-Trockenkuppl.
Schaltgetriebe .....	ZF AK 6—75
Schaltgetriebe-Art .....	Allklauen-Schaltgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge .....	6 V; 1 R
Übersetzungen .....	6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72 R = 5,92
Geräuscharme Gänge .....	2. bis 6. Gang
Synchronisierte Gänge .....	—
Schnellgang-Anordnung .....	6. Gang
Schalthebel-Anordnung .....	neben dem Fahrersitz

Schaltungsart .....	Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	8,0 l
Kraftübertragungselement .....	Rollengelenkwelle
Ausgleichgetriebe .....	Kegelräder
Ausgleichs-Getr.-Ölfüllmenge .....	12 l
Antrieb der Halbachsen .....	Kegel- und Stirnräder
Zusatzgetriebe .....	—
Treibende Räder .....	Hinterräder
Übersetzung .....	—
Schaltgetriebe/Hinterräder .....	9,5 auf Wunsch 8,8
Schubübertragung .....	Blattfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder auf Wunsch Triflexräder
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen .....	6
Reifengröße .....	12,00—20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck .....	6,75 atü
Felgenart .....	Schrägschulterfelge
Felgengröße .....	8,5—20
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn .....	Halbfedern
Federung, hinten .....	Halbfedern mit zusätzlichen Stützfedern

Stoßdämpfer, vorn/hinten .....	nein
Radsturz .....	1°43'
Spreizung .....	3° 30'
Vorspur .....	1 bis 2 mm
Nachlauf .....	1°
Art der Lenkung .....	ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
Lenkübersetzung .....	22,8
Größter Radeinschlag .....	ca. 42° innen, 34° außen
Lenksäulenordnung .....	links
Spurstange .....	ungeteilt
Kleiner Spurkreis- $\varnothing$ .....	14150 mm

**Bremsen**

Bremsanlage .....	verschiedene Hersteller
Wirkungsweise d. Fußbremse .....	druckluftbetätigte hydr. Vier- radbremse (mit autom. Nachstellung)

Wirksame Bremsfläche .....	vorn: 1610 cm <sup>2</sup> , hinten: 2115 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung .....	Druckluft
Bremstrommel- $\varnothing$ .....	420 mm
Wirkungsweise d. Handbremse .....	feststellbare Triebwerksbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3600 mm
Spurweite, vorn .....	1940 mm
Spurweite, hinten .....	1775 mm
Fahrgestell-Gewicht .....	5550 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten .....	kg
Fahrgest.-Tragfähigkeit .....	10450 kg

Bodenfreiheit .....	380 mm
Bauchfreiheit .....	270 mm
Rahmenausführung .....	aus Stahl gepreßt
Anhängerkupplung .....	ja
Fahrgestell-Schmiersystem .....	elektr. betätigte Zentralschm.
Lastzugbremsventil .....	ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn .....	6000 kg
Zul. Achslast, hinten .....	10000 kg
Zul. Gesamtgewicht .....	16000 kg
Leergewicht .....	7500 kg
Nutzlast .....	8500 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst .....	16000 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	67,5 km/h
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 .....	23,3 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,5 l/100 km
Spez. Motordrehzahl .....	2020/1870

**Maße**

Länge über alles .....	6800 mm
Breite über alles .....	2500 mm
Höhe über alles .....	2750 mm
Überhang, vorn .....	1400 mm
Überhang, hinten .....	950 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. .....	215 mm
Wendekreis- $\varnothing$ .....	15850 mm
Innenmaße des Laderaumes	
Länge .....	4300 mm
Breite .....	2300 mm
Höhe .....	500 mm
Pritschenhöhe, beladen .....	1440 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	2 Stück
Standlicht .....	ja
Abblenden .....	asymm.
Fahrtrichtungsanzeiger .....	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger .....	Öldruckmesser
Ladestromanzeiger .....	—
Geschwindigkeitsmesser .....	Fahrtschreiber mit Geschwin- digkeitsmesser

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030