

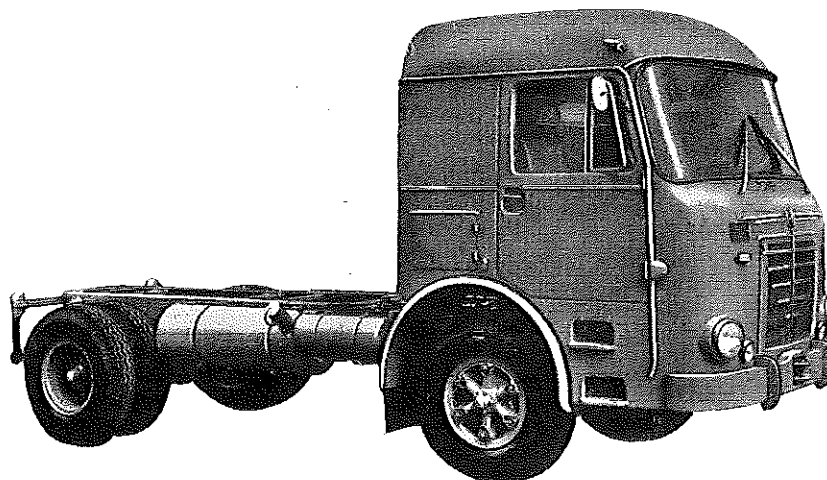
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Sattelzugmaschine
TYP Commodore FS

Gruppe **15**

Büssing

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2100 U/min.

Auflagebelast: bis 9800 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing S 11/200
Einspritzverfahren Verbrennungsraum	Diesel Wirbel-Vorkammer/unterteilt
Höchstes Drehmoment	77 mkg bei 1200 U/min.
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2100 U/min.
Hubraumleistung	17,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,85 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,5
Lage im Fahrzeug	stehend vorn
Aufhängung	4-Punkt, Gummi-Metall
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	916 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	173 g/PS _h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, stehend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	125 mm
Kolbenhub	155 mm
Gesamthubraum	11413 cm ³

Zylinderkopf	3 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS-Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verd./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Profil/geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet, 7 Dreistofflager, 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm Einlaß/0,2 mm Auslaß
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel, Stoßstang. u. Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder (schrägverzahnt)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	17 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	= 40 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	17° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze

Glühkerze-Heizleistung	88 W
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9/155
Anlasserbetätigung	Anlaß-Vorglühschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Leistung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	495 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen d. Keilriemens) 2 x 9,5 x 925
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung d. Keilriemens) 2 x 12,5 x 1700
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1961

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/350
Kupplungsart	Zweis Scheibentrockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF AK 6-75-3
Schaltgetriebeart	Allklauengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6+1 rückwärts
Übersetzungen	6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72/ R = 5,92
Geräuscharme Gänge	6
Schnellgang-Anordnung	6. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz

Schaltungsart	Drehwellenfern-schaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	8 l
Kraftübertragungselemente	Rohrwelle mit Doppelgelenken
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegel- u. Stirnräder
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	7,4, auf Wunsch 8,0
Schubübertragung	Blattfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder, auf Wunsch Speichenräder für Trilexfelge
Anzahl der Räder	6+1 Reserve
Anzahl der Reifen	6+1 Reserve
Reifengröße	12,00-20 verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,0 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfederung

Federung, hinten	Blattfederung
Radsturz	1°43'
Spreizung	3°30'
Vorspur	0-1 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Spindel-Hydro-Lenkung
Lenkübersetzung	22,8
Größter Radeinschlag	40°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,15 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Fest- stellbremse, Dauerbremse
Wirkungsw. d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Simplex-Bremse
Wirksame Gesamtbremsfläche	3800 cm ² VA = 1640, HA = 2160 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft-Hydraulik- Zweikreisanlage
Bremstrommel- \varnothing	420 mm
Wirkungsw. d. Hilfsbremse (Handbremse)	Gestänge-Seilzug-Bremse über Handbrems-Trommel auf Hinterräder wirksam

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1940 mm
Spurweite, hinten	1815 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Bauchfreiheit	270 mm
Fahrgestellgewicht	5500 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	10500 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Rahmen
Schmiersystem	Zentralschmierung, elektrisch betätigt
Anhängerbremsanschluß	vorverlegt

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht mit Fahrerhaus	6200 kg
Auflage last	9800 kg
(einschl. Hilfsrahmen und Sattel)	

Maße

Länge über alles	6435 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles, unbel. ca.	2750 mm
Überhang, vorn	1400 mm
Überhang, hinten	950 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,85 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h, auf Wunsch 74 km/h
Kraftstoffverbrauch	31,5 l/100 km
nach DIN 70030	
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W 180 mm Lichtaustritt
Abblenden	mit Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Ölmanometer
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030