

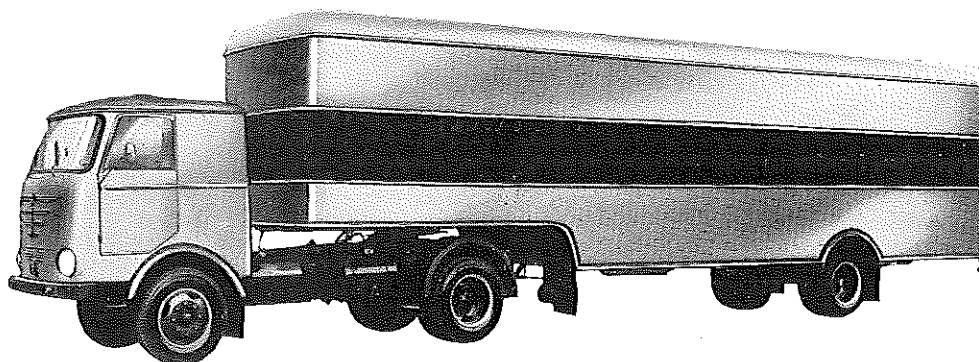
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

Sattelzugmaschine  
**TYP Burglöwe US**

Gruppe **15**

Büssing

1020



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Auflagelast: 6500 kg

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 5/125
Einspritzverfahren	Diesel Wirbelvorkammer unterteilt
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	21,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,1 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,65 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,73
Lage im Fahrzeug	unterflur, zwischen den Achsen
Aufhängung	Dreipunkt, Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	524 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	186 g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5890 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	2 Stück

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	75 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	30 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	19° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze
Glühkerze-Heizleistung	88 W

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS, Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs, 2 Ölabbstreifer
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/ 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	24°32' vor OT
Einlaßventil schließt bei	54°32' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54°32' vor UT
Auslaßventil schließt bei	24°32' nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß: 0,2 mm/Auslaß: 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	4-fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:125
Anlasserbetätigung	Glüh-Anlaßschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	650 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	
(Abmessungen d. Keilriemens)	2 Schmalkeilriemen 12,5 x 1200
Antrieb des Luftpressers	
(Abmessungen d. Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,537
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbänder
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs G 310 K
Kupplungs-Art	Einscheibentröckenkupplung
Schaltgetriebe	ZF S 5-35-2 Berggang
Schaltgetriebe-Art	Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5+1 Rückwärts
Übersetzungen	8,02/4,68/2,74/1,61/1,0/R = 7,2
Geräuscharme Gänge	-
Synchronisierte Gänge	5
Schnellgang-Anordnung	-

Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Knüppelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Kraftübertragungselemente	Rohrwellen mit Doppelgelenken
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegelräder
Zusatzgetriebe	Gruppengetriebe ZF GG-300
Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder	5,13 oder 6,15
Schubübertragung	Blattfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6+1 Reserve
Anzahl der Reifen	6+1 Reserve
Reifengröße	8,25-20 Super
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,25/6,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfederung
Federung, hinten	Blattfederung

Stoßdämpfer	vorn
Radsturz	1°43'
Spreizung	3°30'
Vorspur	0-1 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF Gemmerlenkung
Lenkübersetzung	26,3
Größter Radeinschlag	42°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	13,63 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Servo-Bremse
Wirks. Gesamtbremsfläche	3345,4 cm <sup>2</sup> (VA = 1405,2; HA = 1940,2 cm <sup>2</sup> )

Bremskraft-Übertragung	Hydraulik mit Druckluftunterstützung
Bremstrommel-/Scheiben-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Gestänge-Seilzug-Bremse über Handbrems-Trommel auf Hinterräder wirksam

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1862 mm
Spurweite, hinten	1695 mm
Bodenfreiheit	380 mm
Bauchfreiheit	200 mm
Fahrgestellgewicht	3150 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	7350 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten	1375/1775 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Rahmen
Schmiersystem	Druckschmierkopf-Schmierung
Anhängerkupplung	ja
Anhängerbremsanschluß	ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3000 kg
Zulässige Achslast, hinten	7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10200 kg
Leergewicht	3700 kg
Nutzlast (Auflagelast)	6500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	24 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

**Maße**

Länge über alles	5850 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles, unbel.	ca. 2630 mm
Überhang, vorn	1100 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	14,9 m

**Zubehör**

Scheinwerfer	45/40 W 180 mm Lichtaustritt
Abblenden	mit Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Ölmanometer
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030