

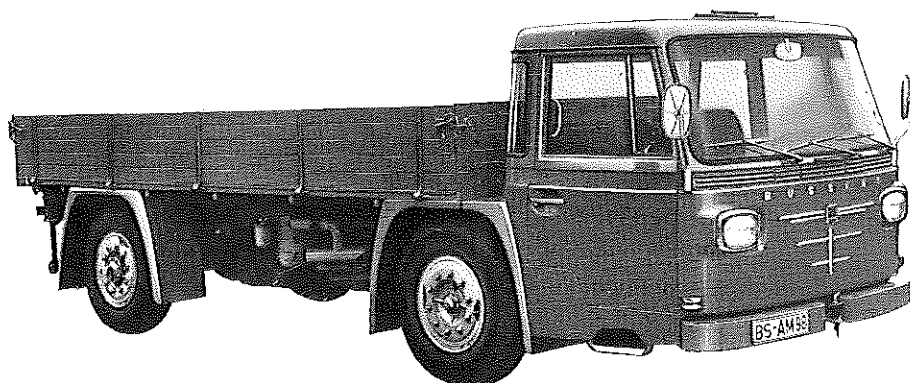
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Lastkraftwagen
TYP BS 09 LT

Gruppe **14**

Büssing

895



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2400 U/min.

Nutzlast: 4500 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 5/125
Einspritzverfahren	Wirbelvorkammer
Verbrennungsraum	Diesel unterteilt
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	18,7 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,0 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,73
Lage im Fahrzeug	unterflur, zwischen den Achsen
Aufhängung	Dreipunkt, Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	524 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	186 g/PSH
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5890 cm ³
Zylinderkopf	2 Stück

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS, Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-, 2 Ölabstreifr.
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/ 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	24°32' vor OT
Einlaßventil schließt bei	54°32' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54°32' vor UT
Auslaßventil schließt bei	24°32' nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß: 0,2 mm/Auslaß: 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	19° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze
Glühkerze-Heizleistung	85 W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:125
Anlasserbetätigung	Glüh-Anlaßschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	650 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	
(Abmessungen d. Keilriemens)	2 Schmalkeilriemen
Antrieb des Luftpressers	12,5 x 1200
(Abmessungen d. Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,537
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbänder
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah

Ersatz für Ausgabe Juni 1966

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 310 K
Kupplungs-Art	Einscheibentrockenkupplung
Schaltnetze	ZF 5 Gang-Synchroma
Schaltnetze-Art	S 5-35-6
Schaltnetze-Anordnung	stehend verblockt
Anzahl der Gänge	5+1 Rückwärts
Übersetzungen	8,02/4,68/2,74/1,61/1,0/R = 7,2
Geräuscharme Gänge	5
Synchronisierte Gänge	5
Schnellgang-Anordnung	-

Schalthebel-Anordnung	Knüppelschaltung
Schaltungsart	Drehwellen-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4,0 l
Kraftübertragungselemente	Rohrwelle mit Rollengelenken
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegelräder
Zusatzgetriebe	-
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	5,13 oder 6,15
Schubübertragung	Blatfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4+1
Anzahl der Reifen	4+1
Reifengröße	9,00-20 Super
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn/hinten	7,0-20/7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbfedern, progressiv wirkend
Federung, hinten	Halbfedern, mit Zusatzfeder, progressiv wirkend

Stoßdämpfer	hydraulisch, vorn
Radsturz	1°43'
Spreizung	5°
Vorspur	0 bis -1 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Schneckenrollen- Lenkung-GD 63
Lenkübersetzung	i = 31,8
Größter Radeinschlag	42°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	13,6 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Fest- stellbremse, Dauerbremse
Wirkungsw. d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Trommel-Duplex-Bremse (vorn) Trommel-Servo-Bremse (hint.)
Wirksame Gesamtbremsfläche	3051,4 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Hydraulisch, mit Druckluft- unterstützung
Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsw. d. Hilfsbremse (Handbremse)	Seilzug-Bremse, durch Feder- speicher auf Bremstrommeln der Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1913 mm
Spurweite, hinten	1870 mm
Bodenfreiheit	270 mm
Bauchfreiheit	135 mm
Fahrgestellgewicht	3250 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	5700 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	1700/1550 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Rahmen
Schmierensystem	Druckschmierkopf-Schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4250 kg
Zulässige Achslast, hinten	4850 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8950 kg
Leergewicht	4450 kg
Nutzlast	4500 kg

Maße

Länge über alles	6900 mm
Breite über alles	2390 mm
Höhe über alles	2150 mm, unbeladen
Überhang, vorn	1835 mm
Überhang, hinten	1150 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	5000 mm
Breite	2240 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	87 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	17,33 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 210 mm Lichtaustritt
Ablenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebserlaubnis: