

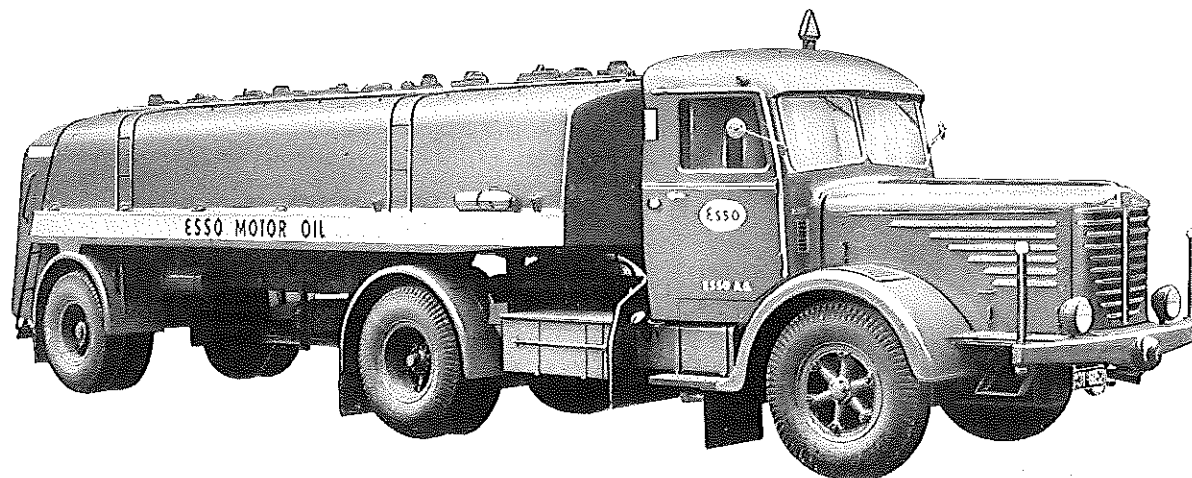
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 8000 S Sattel-Zgm

Gruppe **15**

BÜSSING

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1600 U/min

Auflagelast: 9,15 t
(max.)

Motor

Hersteller und Typ	..... BÜSSING/Typ S 13
Einspritzverfahren	..... Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	..... Vorkammer
Höchstes Drehmoment	..... 90 mkg bei 800 U/min
Dauerleistung	..... 180 PS bei 1600 U/min
Kurzleistung	..... 190 PS bei 1600 U/min
Literleistung	..... 13,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	..... 7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	..... 9,06 m/sek
Verdichtungsverhältnis	..... 19,5
Kurbelverhältnis	..... 3,82
Lage im Fahrzeug	..... vorn
Aufhängung	..... 4-Punkt/elastisch
Schmiersystem	..... Druckumlaufschmierung
Kühlung	..... Wasser
Gewicht	..... 1065 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	..... 175 g/Psh bei 850 U/min
Zylinder-Anzahl	..... 6
Zylinder-Anordnung	..... stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	..... leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	..... 130 mm
Kolbenhub	..... 170 mm
Gesamthubraum	..... 13539 cm ³
Zylinderkopf	..... leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	..... Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	..... nasse Buchse/eingesetzt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	..... Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	..... 200 l
Kraftstofffilter	..... Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	..... Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	..... 22 l
Ölfilter	..... Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	..... Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	..... Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	..... auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	..... 70 l
Kühlerbauart	..... Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	..... Ventilator
Einspritzpumpe	..... Bosch PE 6 B 90 E 410 RS 981
Einspritzdüse	..... Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	..... 125 atü
Zündfolge	..... 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	..... Fliehkraftregler
Glühkerze	..... Bosch oder Beru

Triebwerk

Ventilsitzringe	..... keine
Kolbenhersteller	..... verschiedene
Kolben-Werkstoff	..... Leichtmetall/Schaftkolben
Kolbenringe	..... 3 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/ Mittenabstand 325 mm
Pleuellager	..... Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	..... geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit- lager (Schalen)/Gegengew./ Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	..... Leichtmetall/nach unten über Lagerebene verlängert
Schmierölleitungen	..... Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	..... Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	..... hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	..... 5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	..... 35° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	..... 35° vor UT
Auslaßventil schließt bei	..... 5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	..... 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	..... Zahnräder
Saugrohrausführung	..... Einzelrohre/Fallstromkanal
Größte Länge	..... 1652 mm
Größte Breite	..... 800 mm
Größte Höhe	..... 1354 mm

Glühkerze-Heizleistung	..... 36 W
Anlasser	..... Bosch FTB 10/24
Anlasser-Ausführung	..... Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	..... 24 V
Übersetzung	..... Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,5
Anlasser-Betätigung	..... elektromagnetisch
Lichtmaschine	..... Bosch LJ/GQ 300/12/950 R 4
Lichtmaschine-Spannung	..... 12 V
Lichtmaschine-Leistung	..... 300 W
Ladebeginn	..... bei 340 U/min der KW
Art der Regelung	..... Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	..... 2 Keilriemen 20x11x1700
Übersetzungsverhältnis	..... KW/Lichtmaschinenwelle i = 2,0
Lichtmaschine-Befestigung	..... Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	..... 12 V
Batterie	..... 2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 2/50 HG
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken
Schaltgetriebe BÜSSING G
Schaltgetriebe-Anordnung vom Motor getrennt (Gelenkwelle)
Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
Übersetzungen $i = 6,11/3,21/1,75/1/0,697$ 5,41
Geräuscharme Gänge 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe (5. Gang)

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Kugelschaltung (über Gestänge)
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 16 l
Kraftübertragungselement gefeilte Gelenkwelle (Gummi-Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/ $i = 2,07$ (oder 2,23)
Zusatzgetriebe Stirnräder/ $i = 3,58$ (schrägverzahnt)
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,4$ (oder 8)
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlgußspeichenräder (Trilex)
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn 12,00-22 eHD verstärkt/hinten 12,00-22
Reifenluftdruck, vorn u. hinten vorn 6,75 atü/hinten 6,25 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten 8,5-22
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit Stützfedern längs/progressiv wirkend
Stoßdämpfer —
Radsturz $1^\circ 54'$
Spreizung 0°
Vorspur 1 ± 1 mm
Nachlauf —
Art der Lenkung*) Vorderräder/Schneckenantrieb
Lenkübersetzung $i = 31$
Größter Radeinschlag innen 42° /außen $33^\circ 10'$
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange ungeteilt

*) Servo-Druckluft

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 2400 cm^2 /hinten 3200 cm^2

Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing vorn und hinten 480 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Getriebepbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4040 mm
Spurweite, vorn 1998 mm
Spurweite, hinten 1810 mm
Bodenfreiheit 322 mm
Bauchfreiheit 160 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing 15,1 m

Fahrgestellgewicht 6150 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 9850 kg
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 3700 kg/hinten 2450 kg
Fahrgestell-Schmiersystem Zentralschmierung
Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraversen vernietet
Anhänger-Kupplung BK 28 (nur auf bes. Bestellung)
Anhänger-Bremsanschluß ja (nur auf bes. Bestellung)

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
Zulässige Achslast, hinten 10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg
Leergewicht 6850 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst 25000 kg
Auflagelast (max.) 9150 kg

Maße

Länge über alles 6700 mm
Breite über alles 2500 mm
Höhe über alles 2900 mm
Überhang, vorn 1710 mm
Überhang, hinten 950 mm
Ausladg. d. Anhängerkuppl. 1115 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing 17,05 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 66 km/h (61 km/h bei $i = 8$)
Autobahngeschwindigkeit 61 km/h
Kraftstoffverbrauch 45 bis 55 l/100 km*)
Ölverbrauch unter 1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 1468 (1587 bei $i = 8$)

*) mit Sattelanhängern

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht Begrenzungsleuchten
Abblenden Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger Meßgerät
Ladestromanzeiger Leuchte
Geschwindigkeitsmesser Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030