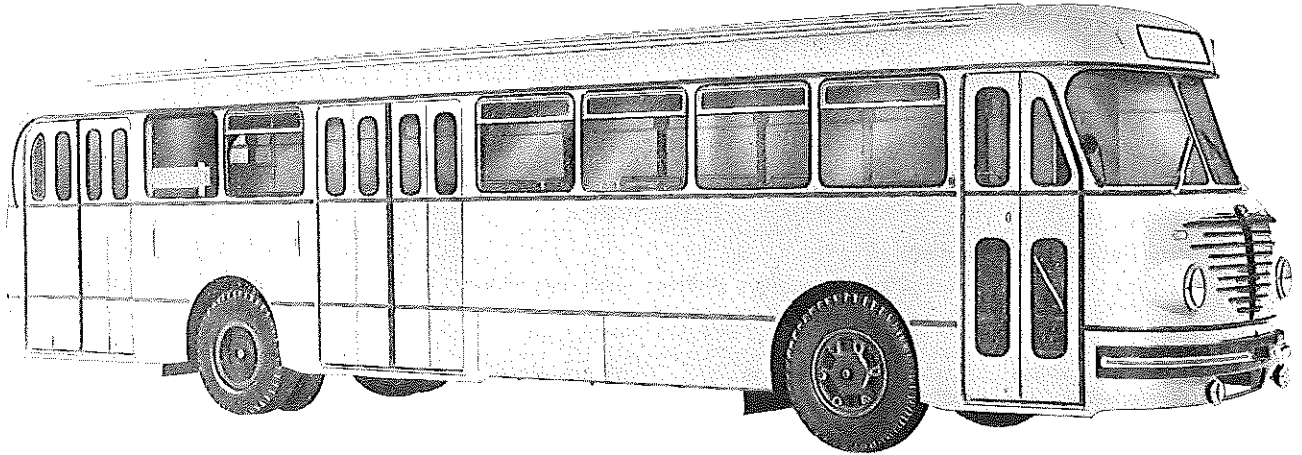


BÜSSING NUTZKRAFTWAGEN GMBH Braunschweig	TYP 6500 T (Bauart Uerdingen) Trambus	Gruppe 16
		BÜSSING
		1410 b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Sitzplätze: 33 (33) (-) im
Stehplätze: 62 (85) Spitzen-
verkehr

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ U 10
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	150 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	160 PS bei 2000 U/min
Literleistung	15,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	Unterflur/zwischen den Achsen/ seitlich Fahrzeuglängsachse
Aufhängung	3-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	893 kg (mit Öl und Wasser)
Niedr. Kraftstoffverbrauch	170 g/PS _h bei 1050 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	118 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	9842 cm ³
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl.-Zylinderkopf	Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Filtz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
ÖlfILTER	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	44 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 85 B 10 LS 172
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru

Laufbuchsen	nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall (Schafkoloiben)
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schafkquerschnitt/ Mittlenabstand 270 mm
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit- lager (Schalen) Gegengew./ Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/nach unten über Lagerebene verlängert
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1 Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei	15° vor OT
Einlaßventil schließt bei	45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	45° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1450 mm
Größte Breite	1225 mm
Größte Höhe	560 mm

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GTL 700/12/1000 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn	bei 460 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	3 Keilriemen 20x11x1265
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,6$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 2/50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Zweischleiben/trocken
 Schaltgetriebe BÜSSING/5 GSN/Trambus-Ausführung*)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,2/3,2/1,75/1/0,65$ 7,05
 Geräuscharme Gänge 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe (5. Gang)
 *) auf Wunsch (gegen Mehrpreis) „Diwabus“ Getriebe

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/über Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1 l
 Kraftübertragungselement 1 Gelenkwelle (Rollengelenke)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder $i = 2,6$
 (2,36 u. 2,6)
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe $i = 3$ (3 u. 3,3)
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 7,8$ (auch 7,1 oder 8,6)
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn 6,5 atü/hinten 6,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit Gummihohlfeder und Drehstabstabilisator/in Silentblöcken gelagert
 Stoßdämpfer —
 Radsturz $1^{\circ} 43'$
 Spreizung $3^{\circ} 30'$
 Vorspur 1 ± 1 mm
 Nachlauf $—^{\circ}$
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 25,7$
 Größter Radeinschlag innen 42° , außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/hydraulisch/Zweikreis-Vierradbremse/Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1650 cm^2 /hinten 2200 cm^2
 Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Getriebebremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 6000 mm
 Spurweite, vorn 2003 mm
 Spurweite, hinten 1725 mm
 Bodenfreiheit 234 mm
 Bauchfreiheit 200 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø 22 m

Fahrgestellgewicht }
 Fahrgestelltragfähigkeit } rahmenlos/selbsttragende
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. } Stahl-Karosserie
 Rahmenausführung }
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentralschmierung
 Anhänger-Kupplung BK 28 oder Kugelgelenkflächenkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß ja

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 5200 kg (5500)*
 Zulässige Achslast, hinten 9200 kg (10000)*
 Zulässiges Gesamtgewicht 14100 kg (15500)*
 Leergewicht 7880 kg 7880
 Nutzlast 6220 kg (7620)*
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst — kg — kg

*) (—) im Spitzenverkehr (Geschwindigkeit bis 30 km/h)

Maße

Länge über alles 11840 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 3100 mm
 Überhang, vorn 2415 mm
 Überhang, hinten 3385 mm
 Ausladg. d. Anhängerkuppl. —
 Kleinster Wendekreis-Ø 24,60 m

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung		
	$i = 7,1$	$i = 7,8$	$i = 8,6$
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	85	77	70
Autobahngeschwindigkeit km/h	85	77	70
Kraftstoffnormverbr. l/100 km	—	20	—
Ölverbrauch l/100 km	—	0,6	—
Spezifische Motordrehzahl 1421	1562	1722	
Zahl der Sitzplätze 33 (33)*			
Zahl der Stehplätze 62 (85)*			

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/240 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht Begrenzungsleuchten
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklichtanlage
 Öldruckanzeiger Leuchte und Meßgerät
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030