

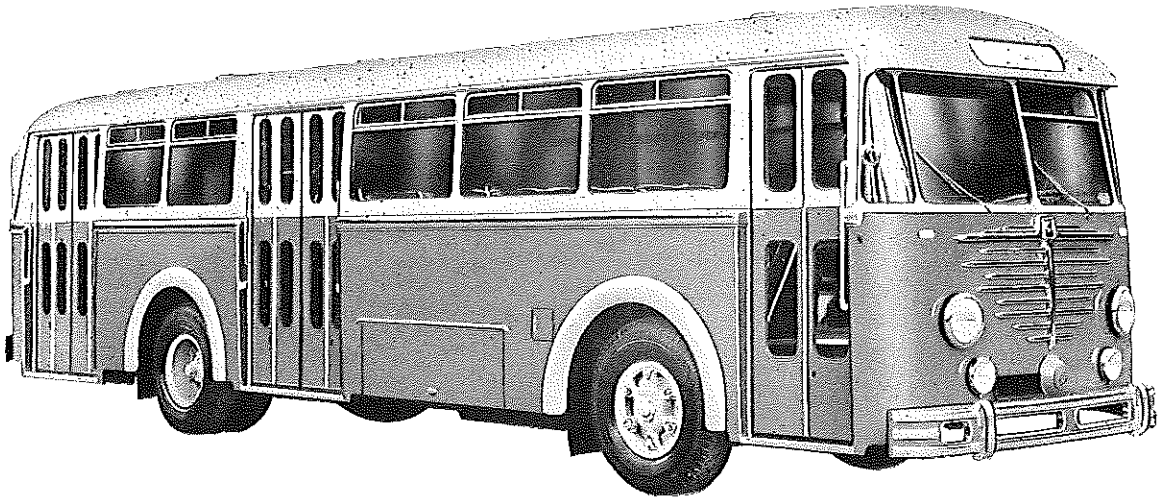
BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 6500 T
(Trambus)

Gruppe **16**

BÜSSING

1410



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Sitzplätze: 50 | 36(36) (—) im Spitzen-
Stehplätze: 30 | 44(64) verkehr

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ BÜSSING/Typ U 10
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 150 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung 160 PS bei 2000 U/min
Literleistung 15,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10 m/sek
Verdichtungsverhältnis 21:1
Kurbelverhältnis 3,6
Lage im Fahrzeug Unterflur/zwischen den Achsen /
seitlich Fahrzeuglängsachse
Aufhängung 3-Punkt/elastisch
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 893 kg (mit Öl und Wasser)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170 g/PS h bei 1050 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung 118 mm
Kolbenhub 150 mm
Gesamthubraum 9842 cm³
Zylinderkopf leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl. /Zylinderkopf Asbest-Gewebe

Laufbuchsen nasse Büchse/eingesetzt
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller verschiedene
Kolben-Werkstoff Leichtmetall (Schaffkolben)
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
Mittenabstand 270 mm
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
lager (Schalen)/Gegengew./
Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Grauguß/nach unten über
Lagerebene verlängert
Schmieröleleitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei 15° vor OT
Einlaßventil schließt bei 45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 45° vor UT
Auslaßventil schließt bei 15° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge 1450 mm
Größte Breite 1225 mm
Größte Höhe 560 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 220 l
Kraftstofffilter Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 18 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 44 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 85 B 310 LS 172
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GTL 700/12/1000 R 10
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 700 W
Ladebeginn bei 460 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine 3 Keilriemen 20 x 11 x 1265
Übersetzungsverhältnis
KW-Lichtmaschinenwelle $i = 1,6$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 2/50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Zweischalb./
 trocken
 Schaltgetriebe BÜSSING/5 GSN/Trambus-Aus-
 führung*)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,2/3,2/1,75/1/0,65$ 7,05
 Geräuscharme Gänge 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe (5. Gang)

*) auf Wunsch (gegen Mehrpreis) „Diwabus“-Getriebe

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn 11,00-20 eHD verstärkt
 (oder 11-20 eHD Super)
 hinten: 11,00-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck vorn 6,5 atü/hinten 6,25 atü
 vorn Super: 6,75 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halffedern/längs

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/hydraulisch/Zwei-
 kreis-Vierradbremse/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. vorn 1650 cm²/hinten 2200 cm²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5250 mm
 Spurweite, vorn 2003 mm
 Spurweite, hinten 1725 mm
 Bodenhöhe 234 mm
 Bauchfreiheit —90 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø 20,0 m

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/über Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 11 l
 Kraftübertragungselement 1 Gelenkwelle (Rollengelenke)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder $i = 2,6$
 (2,36 und 2,6)
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe $i = 3$ (3. u. 3,3)
 (schrägverzahnt)
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,8$ (auch 7,1 oder 8,6)
 Schubübertragung Federn

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halffedern mit
 Gummihohlfeder und Dreh-
 stabstabilisator
 Stoßdämpfer —
 Radsturz 1° 43'
 Spreizung 3° 30'
 Vorspur 1 ± 1 mm
 Nachlauf —
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 25,7$
 Größter Radeinschlag innen 42°/außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .. mechanisch/Getriebebremse
 Motorbremse fußbetätigt

Fahrgestellgewicht 5450 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 8650 kg
 Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 2300 kg/hinten 3150 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentralschmierung
 Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Längsträger
 gekröpft/mit Quertraversen
 vernietet
 Anhänger-Kupplung BK 28 oder Kugelgelenk-
 Flächenkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß ja

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast 5000 kg (5500)*
 Zulässige Achslast, hinten 9200 kg (10000)*
 Zulässiges Gesamtgewicht 14100 kg (15500)*
 Leergewicht 8900-9200 kg**
 Nutzlast 4900-5200 kg**
 Brutto-Anhängelast, gebremst .. 11000 kg

*) (—) im Spitzenverkehr (Geschwindigkeit bis 30 km/h)
 **) je nach Aufbau

Maße

Länge über alles 10850 mm
 Breite über alles 2400 bis 2500 mm
 Höhe über alles 3000 mm
 Überhang, vorn 2260 mm
 Überhang, hinten 3340 mm
 Ausladung d. Anhängerkuppl. .. 3205 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 22,0 m

Sonstige Daten

	Hinterradübersetzung		
	$i = 7,1$	$i = 7,8$	$i = 8,6$
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	85	77	70
Autobahngeschwindigkeit ... km/h	85	77	70
Kraftstoffnormverbr. ... l/100 km	—	20	—
Ölverbrauch l/100 km	—	0,6	—
Spezifische Motordrehzahl 1421	1562	1722	
Zahl der Sitzplätze 50 36 (36)*			
Zahl der Stehplätze 30 44 (64)*			

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/240 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht Begrenzungsleuchten
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklichtanlage
 Öldruckanzeiger Leuchte und Meßgerät
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030