

BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 6500 T (Bauart BVG)
Doppeldeck-Trambus

Gruppe **16**

BÜSSING

1550



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2000 U/min

Sitzplätze: 70
Stehplätze: 15

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Büssing/Typ U 10
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung.....150 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung.....160 PS bei 2000 U/min
Literleistung.....15,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,0 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....21:1
Kurbelverhältnis.....3,6
Lage im Fahrzeug.....Unterflur/zwischen den Achsen/
seitlich Fahrzeuglängsachse
Aufhängung.....3-Punkt/elastisch
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser
Gewicht.....893 kg (mit Öl und Wasser)
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....170 g/PSh bei 1050 U/min
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff.....leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....118 mm
Kolbenhub.....150 mm
Gesamthubraum.....9842 cm³
Zylinderkopf.....leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....160 l
Kraftstofffilter.....Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....18 l
Ölfilter.....Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung.....Kreiselpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....44 l
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 85 B 310 LS 172
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Laufbuchsen.....nasse Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....verschiedene
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall (Schaffkolben)
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
Mittenabstand 270 mm
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt/7 Gleit-
lager (Schalen) Gegengew./
Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse.....Grauß/nach unten über Lager-
ebene verlängert
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1 Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei.....15° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....45° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....15° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge.....1450 mm
Größte Breite.....1225 mm
Größte Höhe.....560 mm

Glühkerze.....Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad.....i = 13,9
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GTL 1000/24/1275 R 8
Lichtmaschine-Spannung.....24 V
Lichtmaschine-Leistung.....1000 W
Ladebeginn.....bei 735 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....3 Keilriemen 20x11x1265
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle.....i = 1,6
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 2/50 HG 6
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Zwei-
scheiben/trocken
Schaltgetriebe BÜSSING/5 GSN/Trambus-
Ausführung*)
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
Übersetzungen $i = 6,2/3,2/1,75/1/0,65$ 7,05
Geräuscharme Gänge 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe (5. Gang)
*) auf Wunsch (gegen Mehrpreis) „Diwabus“-Getriebe

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Kugelschaltung/über Gestänge
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1 l
Kraftübertragungselement 1 Gelenkwelle (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe KegeRadgetriebe
Antrieb der Halbachsen SpiralkegeRad $i = 2,6$
Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe $i = 3$
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetr./Hinterräder $i = 7,8$
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn 11,00-20 eHD Super
hinten: 11,00-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn 6,75 atü/hinten 6,25 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgenreöße, vorn u. hinten 7,5-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbfedern längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbfedern mit
Drehstabstabilisator
Stoßdämpfer an der Vorderachse
Radsturz $1^{\circ} 43'$
Spreizung $3^{\circ} 30'$
Vorspur 1 ± 1 mm
Nachlauf 1°
Art der Lenkung ZF-Ross
Lenkübersetzung $i = 1:25$
Größter Radeinschlag innen: 42° , außen 29°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Bosch, Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/hydraulisch/Zwei-
kreis-Vierradbremse/Innen-
backen

Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1650 cm²/hinten 2200 cm²
Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 420 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Getriebebremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5150 mm
Spurweite, vorn 2003 mm
Spurweite, hinten 1832 mm
Bodenfreiheit 155 mm
Bauchfreiheit 110 mm
Kleinster Spurbereich-Ø ca. 20,5 mm

Fahrgestellgewicht } rahmenlos/selbsttragende
Fahrgestelltragfähigkeit } Stahl-/Leichtmetall-Karosserie
Achslast aus Fahrgest.-Gew. } rie
Rahmenausführung
Fahrgestell-Schmiersystem Zentralschmierung
Anhängerkupplung Abschleppöse
Anhängers-Bremsanschluß nein

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 5950 kg
Zulässige Achslast, hinten 9550 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 15500 kg
Leergewicht 9500 kg
Nutzlast 5650 kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst — kg/ — kg

Maße

Länge über alles 10400 mm
Breite über alles 2500 mm
Höhe über alles 4000 mm
Überhang, vorn 2150 mm
Überhang, hinten 3100 mm
Ausladung d. Abschleppöse 3100 mm
Kleinster Wendekreis-Ø ca. 23 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 77 km/h
Autobahngeschwindigkeit 77 km/h
Kraftstoffnormverbrauch 20 l/100 km
Ölverbrauch 0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 1562
Zahl der Sitzplätze 70
Zahl der Stehplätze 15

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/240 mm Ø
Lichtaustritt
Standlicht Begrenzungsleuchten
Abblenden Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger Leuchte und Meßgerät
Ladestromanzeiger Leuchte
Geschwindigkeitsmesser Kilometerzähler

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung