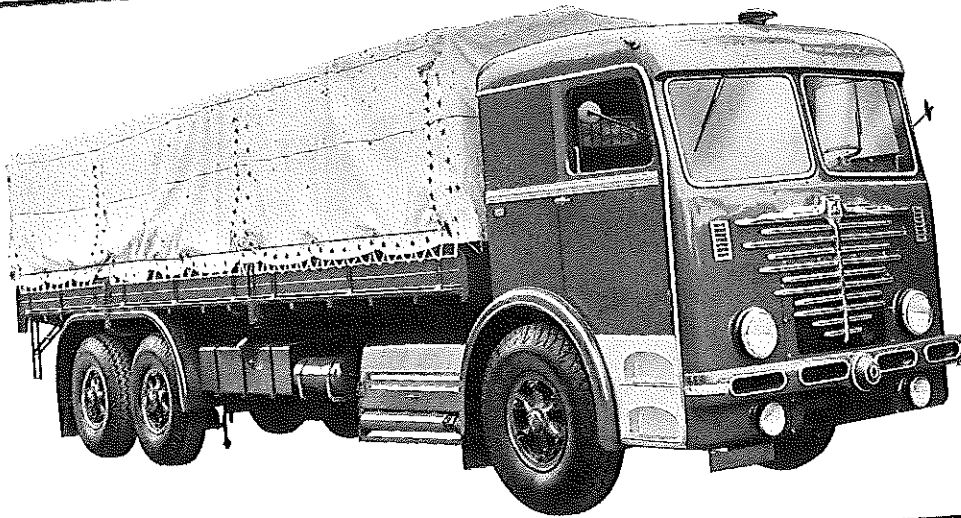


BÜSSING
NUTZKRAFTWAGEN
GMBH
Braunschweig

TYP 12000 U

Gruppe **14**
BÜSSING
2400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 1600 U/min

Nutzlast: 12 — 13 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	BÜSSING/Typ U 15
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	100 mkg bei 800 U/min
Dauerleistung	200 PS bei 1600 U/min
Kurzleistung	210 PS bei 1600 U/min
Literleistung	13,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5:1
Kurbelverhältnis	3,72
Lage im Fahrzeug	Unterflur/zwischen den Achsen/ seitlich d. Fahrzeuglängsachse
Aufhängung	3-Punkt/elastisch
Schmiersystem	Druckumlauf/Trockensumpf
Kühlung	Wasser
Gewicht	1125 kg (mit Wasser und Öl)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS h bei 800 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	liegend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	leg. Gußeisen
Zylinder-Bohrung	135 mm
Kolbenhub	175 mm
Gesamthubraum	15025 cm ³
Zylinderkopf	leg. Gußeisen/1 Kopf für 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filz- und Papiereinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	22 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	66 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 B 90 E 310 LS 980
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Laufbuchsen	nasse Buchse/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/Schaffkolben
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölabbreifrings
Pleuel	Doppel-T-Schaffquerschnitt (325 Mittenabstand)
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/Gegen- gewicht
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/über Lagerebene verlängert
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/liegend
Einlaßventil öffnet bei	5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	35° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	35° vor UT
Auslaßventil schließt bei	5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,15 mm
Ventilsteuerng erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	durch Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelrohr/Fallstromkanal
Größte Länge	1610 mm
Größte Breite	1507 mm
Größte Höhe	510 mm

Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch FTE 10/24 R 1
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	1:15,3 (mit Vorgelege)
Anlasser-Beitätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GTL 700/12/1000 R 10
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn	bei 575 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	3 Keilriemen 20x11x1410
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,83
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 180 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/70 HA	Schaltungsart	Kugelschaltung (über Gestänge)
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Mehrscheiben/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	22 l
Schaltgetriebe	BÜSSING G	Kraftübertragung	geteilte Gelenkwelle (Gummi-Rollengelenke)
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/i = 2,6
Übersetzungen	i = 6,11/3,21/1,75/1/0,697	Zusatzgetriebe	Stirnräder/i = 3,3 (schrägverzahnt)
Geräuscharme Gänge	4. und 5. Gang und Verteiler	Übersetzung	
Synchronisierte Gänge	—	Getriebedrehzahl/Raddrehz.	i = 8,6
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (5. Gang)	Schubübertragung	Federn
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlgußspeichenräder (Trilex)	Federung, hinten	Beiderseits zwei übereinanderliegende Waagebalkenfedern
Anzahl der Räder	6	Stoßdämpfer	—
Zwillingsräder	= 1 Rad)	Radsturz	1° 54'
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	3° 30'
Reifengröße, vorn u. hinten	14,00-22 eHD verstärkt	Vorspur	1 ± 1 mm
Reifenluftdruck	vorn 7,0 atü/hinten 7,0 atü	Nachlauf	1°
Felgenart	Schrägschulfer	Art der Lenkung*)	Vorderräder/Schneckentrieb
Felgengröße, vorn u. hinten	10,0-22	Lenkübersetzung	i = 24,2
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 35°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
		Kleinster Spurbereich-Ø	24 mm

Bremsen

Bremsanlage	verschiedene Hersteller	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/hydraulisch/auf 6 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	vorn 440 mm, hinten 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2940 cm ² /hinten 6400 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Getriebebremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5900 + 1500 mm	Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 4000 kg/hinten 4900 kg (2 x 2450 kg)
Spurweite, vorn	2035 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	15100 kg
Spurweite, hinten	2010 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger mit Quertraverse/vernietet
Bodenfreiheit	295 mm	Schmiersystem	Zentralschmierung
Bauchfreiheit	120 mm	Anhängerkupplung	BK 28
Fahrgestellgewicht	8900 kg	Anhänger-Bremsanschluß	ja

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	8000 kg
Zulässige Achslast, hinten	16000 kg (2 x 8000 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	24000 kg
Leergewicht	11000 bis 12000 kg*)
Nutzlast	12000 bis 13000 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst	16000 kg

*) je nach Aufbau

Maße

Länge über alles	11100 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3050 mm
Überhang, vorn	1840 mm
Überhang, hinten	1860 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	26,5 m
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	1872 mm
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	8500 mm
Breite	2350 mm
Höhe	600 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	61 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	61 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	32 l/100 km
Ölverbrauch	unter 1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1543

Zubehör

Scheinwerfer	35 W Einbauscheinwerfer/240 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	Begrenzungsleuchten
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichtanlage
Öldruckanzeiger	Leuchte und Meßgerät
Ladesiromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung