

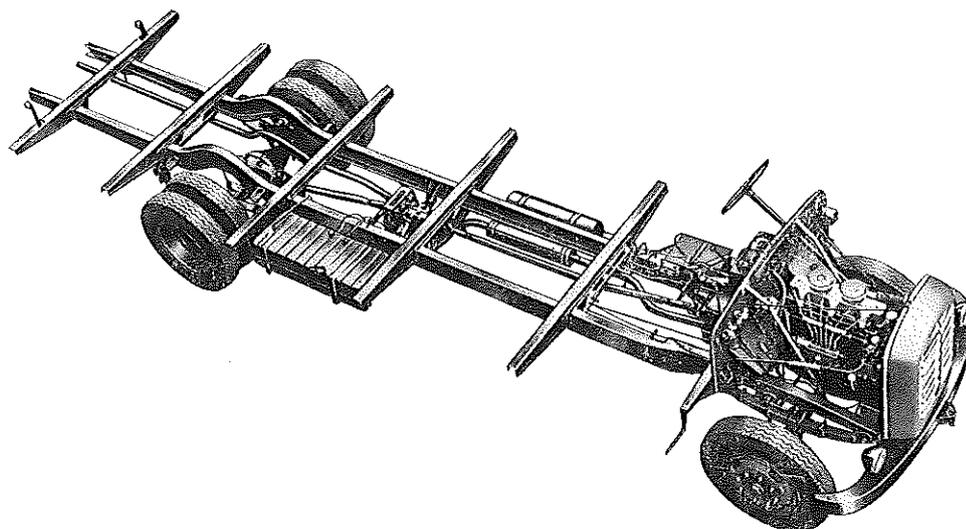
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

**TYP BO 4500
Fahrgestell**

Gruppe **16**

Borgward

860



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Fahrgest.-Tragfähigkeit 5490 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PSH bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt- und Papierfilter
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125—130 atü
Zündfolge	1—5—3—6—2—4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 314 Ge, Bosch KE/GA 2/22

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,67
Anlasser-Befätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	657 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 84 Ah

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-ArtEinscheiben/trocken
SchaltgetriebeBorgward
Schaltgetriebe-Artmechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnungmit Motor verblockt
Anzahl der Gänge5 V/1 R
Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$
Ri = 6,55
Geräuscharme Gänge3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge—
Schnellgang-Anordnung—

Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz
SchaltungsartKugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge5 l
Kraftübertragungselementgeteilte Gelenkwelle
Treibende RäderHinterräder
AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
Antrieb der HalbachsenSpiralkegelräder
Zusatzgetriebe $i = 1,362$ (abschaltbar)
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder...5,571
SchubübertragungFedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart.....Scheibenräder
Anzahl der Räder4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen.....vorn 2/hinten 4
Reifengröße8,25-20
Reifenluftdruckvorn 4,25 atü/hinten 5.25 atü
FelgenartFlachbettfelge
Felhengröße6,5-20
Radaufhängung, vornStarrachse
Radaufhängung, hinten.....Starrachse
Federung, vorn2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
StoßdämpferTeleskopstoßdämpfer, vorn
Radsturz1° 30'
Spreizung4° 30'
Vorspur3-6 mm
Nachlauf2° 40'
Art der LenkungZF-Einfingerlenkung
Lenkübersetzung $i = 17,8$
Größter Radeinschlaginnen 36°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnunglinks
Spurstange.....ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing 19,5 m

Bremsen

Bremsanlage.....(Bosch)/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse ..hydraulisch/Druckl./auf 4 Räder
Wirk. Gesamtbremsfläche2656 cm²

Bremskraft-Übertragunghydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse.Scheibenbremse auf Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand5300 mm
Spurweite, vorn1620 mm
Spurweite, hinten1620 mm
Bodenfreiheit.....vorn 390/hinten 265 mm
Bauchfreiheit—
Fahrgestellgewicht—

Fahrgestelltragfähigkeit5490 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. ...vorn 1570 kg/hinten 1540 kg
RahmenausführungKastenrahmen/U-Träger
SchmiersystemEinzeldruckschmierung
Anhängerkupplungauf Wunsch
Anhängerbremisanschluß—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn2650 kg
Zulässige Achslast, hinten6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht8600 kg
Leergewicht.....—
Nutzlast—
Brutto-Anhängelast—
(gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit85 km/h
Autobahngeschwindigkeit—
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 7003014,2 l/100 km
Ölverbrauch0,25 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles8740 mm
Breite über alles2400 mm
Höhe über alles—
Überhang, vorn878 mm
Überhang, hinten2400 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing 21,5 m

Zubehör

ScheinwerferA 200 DIN 72610
Ablendendurch Fußschalter
Standlicht.....im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinklicht seitlich und hinten
ÖldruckanzeigerZeiger-Meßgerät
LadestromanzeigerAnzeigeleuchte
GeschwindigkeitsmesserTachograf/
0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030