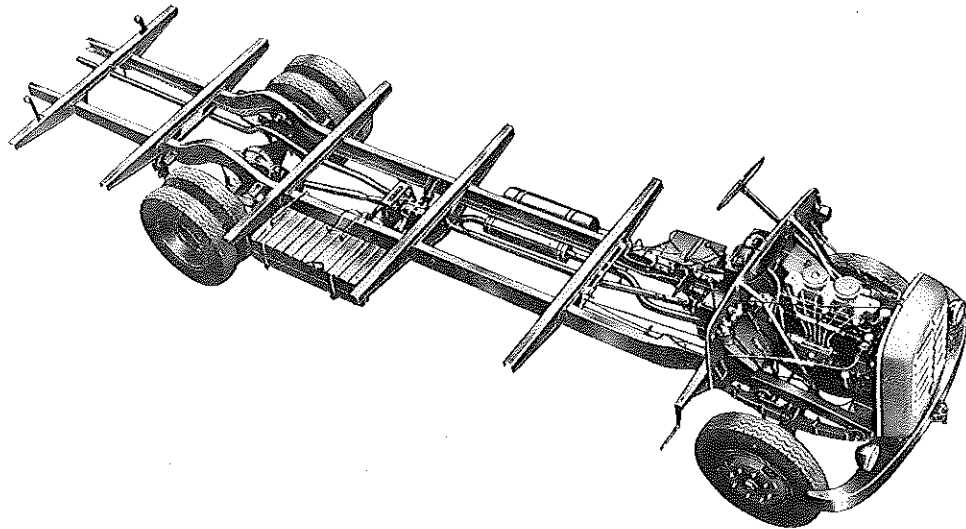


C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP BO 4500
Fahrgestell

Gruppe **16**
Borgward
860



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Fahrgestell-Tragfähigkeit 5490 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PSH bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe	Glühkerze-Heizleistung	105 W
Kraftstofftankfüllmenge	ca. 120 l	Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch	Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Ölpumpe	Zahnradpumpe	Anlasser-Spannung	12 V
Ölwannen-Füllmenge	12 l	Übersetzung	
Ölfilter	Spalt- und Papierfilter	Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,67
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.	Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe	Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l	Lichtmaschine-Leistung	160 W
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler	Ladebeginn bei	657 U/min der KW
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter	Art der Regelung	Spannungsregelung
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1	Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Einspritzdüse	DNO SD 211	Übersetzungsverhältnis	
Einspritzdruck	125—130 atü	KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,78
Zündfolge	1-5-3-6-2-4	Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Reglerausführung	Fliehkraftregler	Spannung der Batterie	12 V
Glühkerze	Beru 314 Ge, Bosch KE/GA 2/22	Batterie	2 Stück, je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ $R_i = 6,55$
Geräuscharme Gänge	3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Kraftübertragungselement	geteilte Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	$i = 1,362$ (abschaltbar)
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... 5,571
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	8,25-20
Reifenluftdruck	vorn 4,25 atü/hinten 5,25 atü
Felgenart	Flachbelfelge
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer, vorn
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4° 30'
Vorspur	3—6 mm
Nachlauf	2° 40'
Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Lenkübersetzung	$i = 17,8$
Größter Radeinschlag	innen 36°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	19,5 m

Bremsen

Bremsanlage	(Bosch)/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckl./auf 4 Räder
Wirk. Gesamtbremsfläche	2656 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	Scheibenbremse auf Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5300 mm
Spurweite, vorn	1620 mm
Spurweite, hinten	1620 mm
Bodenfreiheit	vorn 390/hinten 265 mm
Bauchfreiheit	—
Fahrgestellgewicht	—

Fahrgestelltragfähigkeit	5490 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 1570 kg/hinten 1540 kg
Rahmenausführung	Kastenrahmen/U-Träger
Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremansschluß	—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg
Leergewicht	—
Nutzlast	—
Brutto-Anhängelast	— (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	13,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,25 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles	8740 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	—
Überhang, vorn	878 mm
Überhang, hinten	2400 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	21,5 m

Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72610
Abblenden	durch Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklicht seitlich und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/ 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030