

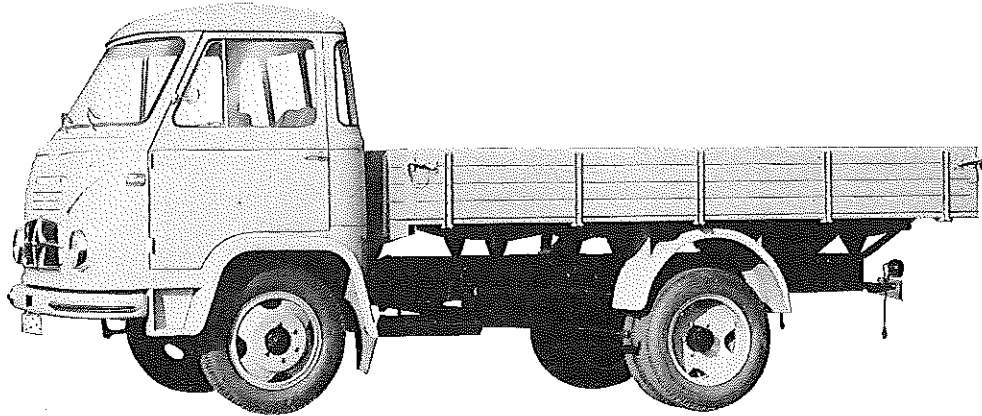
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 622

Gruppe **14**

Borgward

540



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4 Takt · 70 PS bei 2800 U/min.

Nutzlast: 2,8 t.

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward D 4 M 3,3 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	20,3 mkg bei 1700 U/min
Größte Nutzleistung	70 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	21 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	290 kg trocken
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PS h bei 1000 U/min
Zylinderanzahl	4
Zylinderanordnung	Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	GG 26
Zylinderbohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	3331 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Einlage

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe/2 Ölabschleifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaft
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröleleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	je Zyl. 1 Einl./1 Ausl.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle
Nockenwelle	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwellenantrieb	im Kurbelgehäuse
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Größte Länge des Motors	790 mm
Größte Breite des Motors	ca. 565 mm
Größte Höhe des Motors	ca. 970 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Fabrikat Knecht
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7 l
Ölfilter	Spalt und Papierfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	15 Ltr.
Kühlerbauart	Röhren-(Lamellen-)Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 4 A 70 B 412 RS 386/1
Einspritzdüse	Bosch DN 4 SD 128
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	16° vor OT
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	RQ 250/1425 A 334 D

Glühkerze	KE/GSA 12/1
Glühkerze-Heizleistung	106 W
Anlasser	BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,67
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	657 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 22 KZ
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheib./
 trocken
 Schaltgetriebe Borgward
 Schaltgetriebe-Anordnung syn. mech. Stufengetriebe
 mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,42/3,1/1,67/1$ 7,8
 Geräuscharme Gänge 2., 3. u. 4. Gang
 Synchronisierte Gänge 2., 3. und 4. Gang
 Schnellgang-Anordnung

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungs-Art mech. Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 2,5 l
 Kraftübertragungselement Stahl-Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe
 Treibende Räder ... Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 5,143$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 2 vorn/4 hinten
 Reifengröße, vorn/hinten 6,50-20
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 4 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 5,0-20
 Radaufhängung, von Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptik-Blatffedern

Federung, hinten 2 Halbelliptik-Blatffedern
 Stoßdämpfer vorn u. hinten Teleskop
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $7^{\circ} 30'$
 Vorspur 3,6 mm
 Art der Lenkung ZF-Gemmer Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 23,1$
 Größter Radeinschlag innen $43^{\circ} 30'$, außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Borgward/Bosch/Teves
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch/Druckluft/4-Rad
 Wirksame Bremsfläche vorn 880 cm²/hinten 880 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 350 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2800 mm
 Spurweite, vorn 1700 mm
 Spurweite, hinten 1500 mm
 Bodenhöhe 240 mm
 Bauchhöhe 360 mm
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 11800 mm
 Fahrgestellgewicht
 mit Fahrerhaus ca. 2160 kg

Fahrgestelltragfähigkeit .. ca. 3240 kg
 Achslast aus Fahrgestell-
 Gewicht vorn 1545 kg, hinten 615 kg
 mit Fahrerhaus
 Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung
 Rahmenausführung Kastenrahmen
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 1800 kg
 Zulässige Achslast, hinten 3650 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 5400 kg
 Leergewicht ca. 2550 kg
 Nutzlast 2850 kg
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst
 Auflagelast

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 86 km/h
 500-m-Beschleunigungszeit sek
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 12,3 l/100 km
 Zahl der Sitzplätze
 Zahl der Stehplätze

Maße

Länge über alles 5900 mm
 Breite über alles 2280 mm
 Höhe über alles 2365 bel. mm
 Überhang, vorn 1280 mm
 Überhang, hinten 1820 mm
 Ausladung d. Anh.-Kupplung ..
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 13,2 m
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 3800 mm
 Breite 2100 mm
 Höhe 400 mm
 Pritschenhöhe
 beladen/unbeladen 1085/1175 mm

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer 180 \varnothing /35 W
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblendlicht im Scheinwerfer (Fußschalter)
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten, vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeileuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

¹⁾ bei Sattel-Zgm. ²⁾ bei Omnibussen