

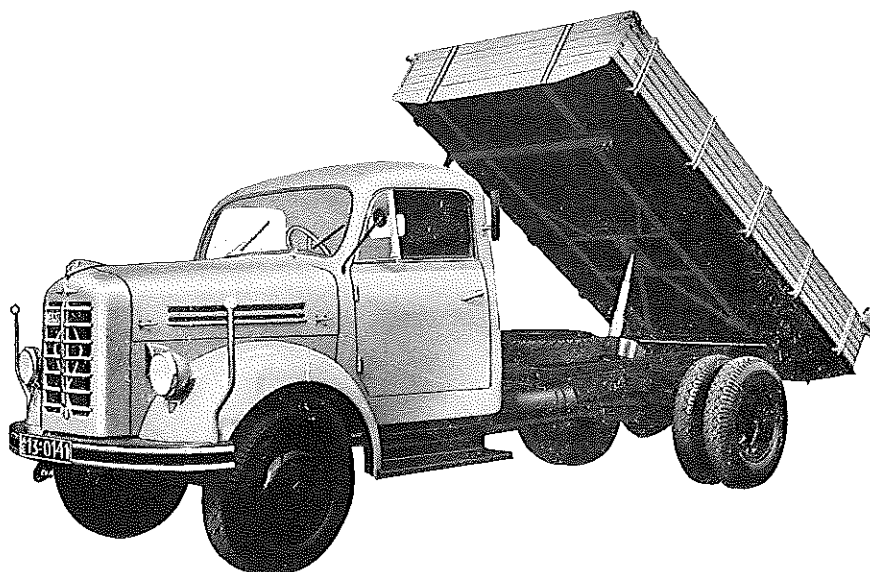
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 4500 K

Gruppe **14**

Borgward

860a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 4,7 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung.....110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung.....22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....8,1 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....19,5
Kurbelverhältnis.....3,66
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser
Gewicht.....390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch...190 g/PSh bei 1000 U/min
bei Vollast

Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....GG 26
Zylinder-Bohrung.....94 mm
Kolbenhub.....120 mm
Gesamthubraum.....4996 cm³

Zylinderkopf.....Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Asbest m. Einlage
Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolbenwerkstoff.....Mahle 124
Kolbenringe.....2 Verdichtungs-/1 Nasen-/
2 Ölschlitzringe
Pleuel.....Doppel-T-Sch.
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse.....GG 26
Schmierölleitungen.....gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....18° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....14° nach OT
Ventilspiel (warm).....0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung.....gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge.....ca. 120 l
Kraftstofffilter.....Fabrikat; Knecht/Bosch
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....12 l
ÖlfILTER.....Spalt u. Papierfilter
Luftreiniger.....Naßluft, m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung.....Wasserpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen .22 l
Kühlerbauart.....Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter
Einspritzpumpe.....PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse.....DNO SD 211
Einspritzdruck.....125—130 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Glühkerze-Heizleistung.....105 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 14,67
Anlasser-Befähigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....160 W
Ladebeginn.....bei 657 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung...schwenkbar
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 84 Ah

Ersatz für Blatt 14.825/Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe Borgward
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 5 V/1 R
Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ 6,55
Geräuscharme Gänge 3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung —
Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 5 l
Kraftübertragung geteilte Gelenkwelle
Treibende Räder Hinterräder
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe $i = 1,362$ (abschaltbar)
Übersetzung
Getriebedrehzahl/Raddrehz. $\cdot i = 5,571$
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten 4,25/5,25 atü
Felgenart Flachbetfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten 6,5-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz $1^{\circ} 30'$
Spreizung $4^{\circ} 30'$
Vorspur 3 bis 6 mm
Nachlauf $2^{\circ} 40'$
Art der Lenkung ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung $i = 17,8$
Größter Radeinschlag Innen 36° /außen 26°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing 14,5 m

Bremsen

Bremsanlage (Bosch)/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/Druckluft/auf
4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche 2656 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse Scheibenbremse am Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
Spurweite, vorn 1620 mm
Spurweite, hinten 1620 mm
Bodenfreiheit ca. 242 mm
Bauchfreiheit 435 mm
Fahrgestellgewicht 2615 kg

Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 1510 kg/hinten 1105 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 5985 kg
Rahmenausführung Kastenrahmen/U-Träger
Schmiersystem Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß mit Voreileinstellung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 2650 kg
Zulässige Achslast, hinten 6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8600 kg
Leergewicht 3900 kg
Nutzlast 4700 kg
Brutto-Anhängelast 9000/— kg
(gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
Autobahngeschwindigkeit —
Kraftstoffverbrauch
nach DIN 70030 13,9 l/100 km
Ölverbrauch 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles 6150 mm
Breite über alles 2400 mm
Höhe über alles 2215 mm
Überhang, vorn 878 mm
Überhang, hinten ca. 1300 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing 15,5 m
Innenmaße des Laderaumes
Länge 3400 mm
Breite 2100 mm
Höhe 400 mm

Zubehör

Scheinwerfer A 200 DIN 72610
Abblenden Fußschalter
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchte seitlich und hinten
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030