

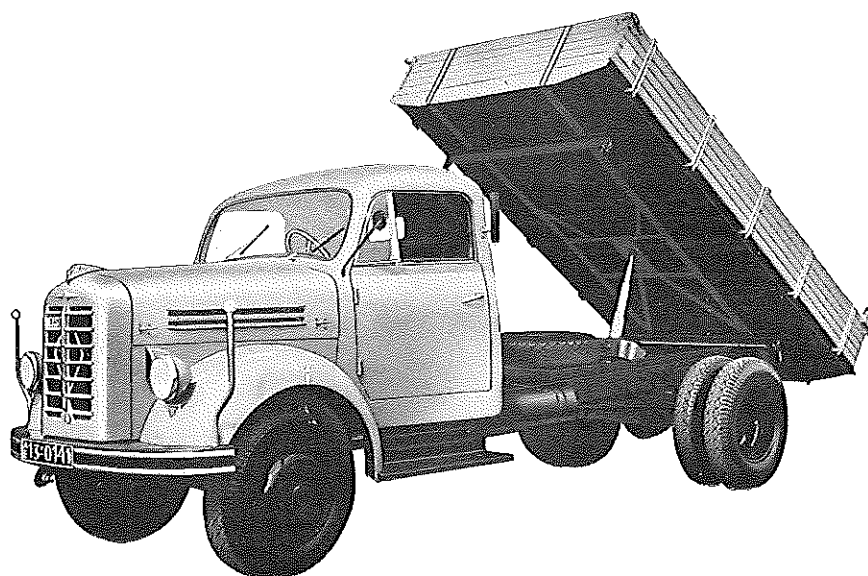
**C. F. W. BORGWARD  
GMBH  
Bremen**

**TYP B 4500 K**

Gruppe **14**

Borgward

860a



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast: 4,7 t**

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Borgward/D 6 M 5 II  
 Einspritzverfahren ..... indirekt  
 Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 32 mkg bei 1600 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 110 PS bei 2800 U/min  
 Hubraumleistung ..... 22 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 8,1 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,2 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 19,5  
 Kurbelverhältnis ..... 3,66  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 390 kg  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 190 g/Psh bei 1000 U/min  
 bei Vollast  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... GG 26  
 Zylinder-Bohrung ..... 94 mm  
 Kolbenhub ..... 120 mm  
 Gesamthubraum ..... 4996 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest m. Einlage  
 Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolbenwerkstoff ..... Mahle 124  
 Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-/1 Nasen-/  
 2 Ölschlitzringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Sch.  
 Pleuellager ..... Gleitlager  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager  
 Kurbelgehäuse ..... GG 26  
 Schmierölleitungen ..... gebohrt  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 18° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 52° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 14° nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... 0,2 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/Gleitlager  
 Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
 Saugrohransführung ..... gemeinsames Rohr

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftankfüllmenge ..... ca. 120 l  
 Kraftstofffilter ..... Fabrikat: Knecht/Bosch  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 12 l  
 Ölfilter ..... Spalt u. Papierfilter  
 Luftreiniger ..... Naßluftf. m. Ansaugd.  
 Kühlwasserförderung ..... Wasserpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 22 l  
 Kühlerbauart ..... Röhren- (Lamellen-) Kühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... PE 6 A 60 B 412 RS 97/1  
 Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 125—130 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Glühkerze ..... Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Glühkerze-Heizleistung ..... 105 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 12 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,67  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
 Ladebeginn ..... bei 657 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,78  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... schwenkbar  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 84 Ah

Ersatz für Ausgabe September 1957

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 30 KZ  
Kupplungs-Art ..... Einscheiben/trocken  
Schaltgetriebe ..... Borgward  
Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
Übersetzungen .....  $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$  6,55  
Geräuscharme Gänge ..... 3., 4. und 5. Gang  
Synchronisierte Gänge ..... —  
Schnellgang-Anordnung ..... —  
Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung  
Gebr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 5 l  
Kraftübertragung ..... geteilte Gelenkwelle  
Treibende Räder ..... Hinterräder  
Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
Zusatzgetriebe .....  $i = 1,362$  (abschaltbar)  
Übersetzung  
Getriebedrehzahl/Raddrehz.  $i = 5,571$   
Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenräder  
Anzahl der Räder ..... 4  
(Zwillingsräder = 1 Rad)  
Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8,25-20  
Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,25/5,25 atü  
Felgenart ..... Flachbettfelge  
Felgenreöße, vorn u. hinten ..... 6,5-20  
Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs  
Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer ..... Teselekopstoßdämpfer/vorn  
Radsturz .....  $1^{\circ} 30'$   
Spreizung .....  $4^{\circ} 30'$   
Vorspur ..... 3 bis 6 mm  
Nachlauf .....  $2^{\circ} 40'$   
Art der Lenkung ..... ZF-Roblentung  
Lenkübersetzung .....  $i = 17,8$   
Größter Radeinschlag ..... innen  $36^{\circ}$ /außen  $26^{\circ}$   
Lenksäulen-Anordnung ..... links  
Spurstange ..... ungeteilt  
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 14,5 m

### Bremsen

Bremsanlage ..... (Bosch)/Teves/Borgward  
Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydraulisch/Druckluft/auf  
4 Räder  
Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2656 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
Wirkungsweise d. Handbremse ..... Scheibenbremse am Getriebe

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand ..... 3800 mm  
Spurweite, vorn ..... 1620 mm  
Spurweite, hinten ..... 1620 mm  
Bodenfreiheit ..... ca. 242 mm  
Bauchfreiheit ..... 435 mm  
Fahrgestellgewicht ..... 2615 kg

Achslast aus Fahrgestellgew. .... vorn 1510 kg/hinten 1105 kg  
Fahrgestelltragfähigkeit ..... 5985 kg  
Rahmenausführung ..... Kastenrahmen/U-Träger  
Schmiersystem ..... Einzeldruckschmierung  
Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
Anhängerbremsschluß ..... mit Voreileinstellung

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn ..... 2650 kg  
Zulässige Achslast, hinten ..... 6100 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht ..... 8600 kg  
Leergewicht ..... 3900 kg  
Nutzlast ..... 4700 kg  
Brutto-Anhängelast ..... 9000/— kg  
(gebremst/ungebremst)

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 85 km/h  
Autobahngeschwindigkeit ..... —  
Kraftstoffverbrauch  
nach DIN 70030 ..... 14,2 l/100 km  
Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km  
Spezifische Motordrehzahl ..... 2300 bzw. 3030

### Maße

Länge über alles ..... 6150 mm  
Breite über alles ..... 2400 mm  
Höhe über alles ..... 2215 mm  
Überhang, vorn ..... 878 mm  
Überhang, hinten ..... ca. 1300 mm  
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 15,5 m  
Innenmaße des Laderaumes  
Länge ..... 3400 mm  
Breite ..... 2100 mm  
Höhe ..... 400 mm

### Zubehör

Scheinwerfer ..... A 200 DIN 72610  
Ablenden ..... Fußschalter  
Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchte seitlich und hinten  
Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030