

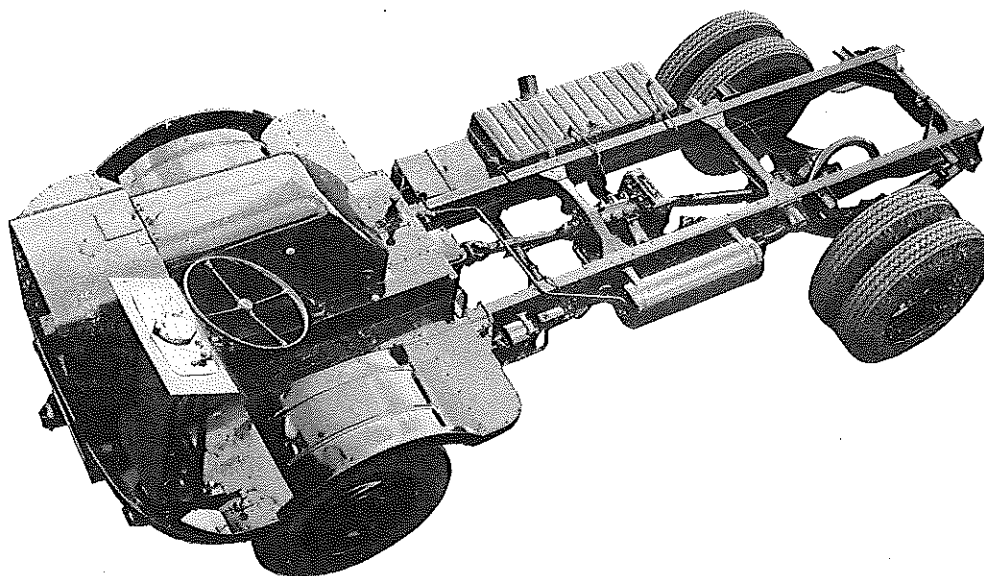
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 4500 F
Fahrgestell

Gruppe **14**

Borgward

860



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Fahrgest.-Tragfähigkeit 5780 kg

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PS _h bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt und Papierfilter
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125—130 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 314 Ge/ Bosch KE/GA 2/22

Triebwerk

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuering erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14,67$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	657 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,78$
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ 6,55
Geräuscharme Gänge	3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—
Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Kraftübertragungselement	geteilte Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	$i = 1,362$ (abschaltbar)
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,571$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	8,25-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25/5,25 atü
Felgenart	Flachbetfelge
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4° 30'
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	2° 40'
Art der Lenkung	ZF-Rohlenkung
Lenkübersetzung	$i = 17,8$
Größter Radeinschlag	innen 36°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	13 mm

Bremsen

Bremsanlage	Bosch/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckl. auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche	2656 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch

Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	Scheibenbremse auf Gelenkwelle

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm ¹⁾
Spurweite, vorn	1620 mm
Spurweite, hinten	1620 mm
Bodenfreiheit	ca. 242 mm
Bauchfreiheit	ca. 435 mm
Fahrgestellgewicht	—

Fahrgestelltragfähigkeit	5780 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 1660 kg/hinten 1160 kg
Rahmenausführung	Kastenrahmen/U-Träger
Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremisanschluß	mit Voreileinstellung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8600 kg
Leergewicht	—
Nutzlast	—
Brutto-Anhängelast	— (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	13,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,25 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	—

Maße

Länge über alles	} je nach Aufbau
Breite über alles	
Höhe über alles	
Überhang, vorn	
Überhang, hinten	
Kleinster Wendekreis- \varnothing	14 m

Zubehör

Scheinwerfer	—
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklicht seitlich u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

¹⁾ kann auch in 3800 u. 4200 mm Radständen geliefert werden

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030