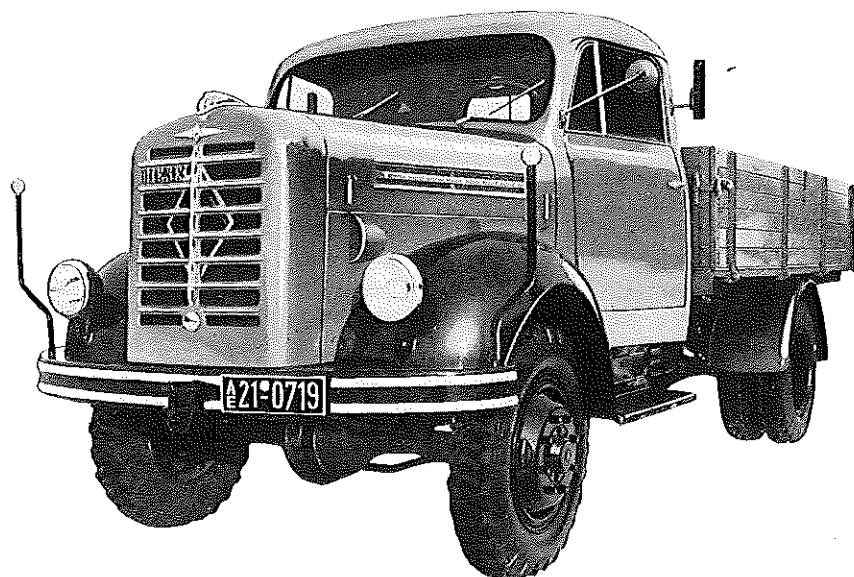


**C. F. W. BORGWARD  
GMBH  
Bremen**

**TYP B 4500 A  
(Allrad)**

Gruppe **14**  
Borgward  
880



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast: 4,5 t (4,8 t)**

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Borgward/D 6 M 5 II  
 Einspritzverfahren ..... indirekt  
 Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 32 mkg bei 1600 U/min  
 Größte Nutzleistung ..... 110 PS bei 2800 U/min  
 Hubraumleistung ..... 22 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 8,1 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 11,2 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 19,5  
 Kurbelverhältnis ..... 3,66  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 390 kg  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 190 g/PSH bei 1000 U/min  
 bei Vollast  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... GG 26  
 Zylinder-Bohrung ..... 94 mm  
 Kolbenhub ..... 120 mm  
 Gesamthubraum ..... 4996 cm<sup>3</sup>

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftankfüllmenge ..... ca. 120 l  
 Kraftstofffilter ..... Fabrikat: Knecht/Bösch  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 12 l  
 Ölfilter ..... Spalt und Papierfilter  
 Luftreiniger ..... Naßluftf. m. Ansaugd.  
 Kühlwasserförderung ..... Wasserpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 22 l  
 Kühlerbauart ..... Röhren- (Lamellen-) Kühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... PE 6 A 60 B 412 RS 97/1  
 Einspritzdüse ..... DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 125—130 atü  
 Zündfolge ..... 1—5—3—6—2—4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Glühkerze ..... Beru 314 Ge/  
 Bosch KE/GA 2/22

Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Asbest m. Einlage  
 Laufbuchsen ..... keine  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... Mahle  
 Kolbenwerkstoff ..... Mahle 124  
 Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-/1 Nasen-/  
 2 Ölschlitzringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Sch.  
 Pleuellager ..... Gleitlager  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager  
 Kurbelgehäuse ..... GG 26  
 Schmieröl-Leitungen ..... gebohrt  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 18° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 52° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 14° nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... 0,2 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/Gleitlager  
 Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung ..... 105 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 201  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 12 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 14,67  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GJM 160/12—1600 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
 Ladebeginn bei ..... 657 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,78  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... schwenkbar  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 84 Ah

Ersatz für Ausgabe September 1957

### Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 30 KZ  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben/trocken  
 Schaltgetriebe ..... Borgward  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$  6,55  
 Geräuscharme Gänge ..... 3., 4. und 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 5 l  
 Kraftübertragung ..... geteilte Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Allrad-Antrieb  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Verteilergetriebe .....  $i = 1,19$  (Straße)/2,22 (Gelände)  
 Übersetzung  
 Hinterachsübersetzung .....  $i = 4,875$   
 Schaltgetr.-Drehz./Raddrehz.  $i = 5,80$  (Straße) 10,82 (Gelände)  
 Schubübertragung ..... Federn

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8,25-20  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 4,25/5,25 atü  
 Felgenart ..... Flachbettfelge  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

### Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs  
 Stoßdämpfer ..... Teleskopstoßdämpfer/vorn  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 30'$   
 Spreizung .....  $7^{\circ} 30'$   
 Vorspur ..... 6 bis 8 mm  
 Nachlauf .....  $2^{\circ} 40'$   
 Art der Lenkung ..... ZF-Einfingerlenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 19,6$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ /außen  $33^{\circ}$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage ..... Bosch-Teves-Borgward  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch/Druckluft/auf  
 4 Räder

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2656 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... Scheibenbremse a. Gelenkwelle

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritsche	Kipper
Radstand ..... mm	4200	3800
Spurweite, vorn ..... mm	1700	1700
Spurweite, hinten ..... mm	1620	1620
Bodenfreiheit ..... ca. mm	240	240
Bauchfreiheit ..... mm	490	490
Fahrgestellgewicht ..... kg	3055	2925
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ ..... m	16	14,5
Achslast aus Fahrgestellgewicht		
vorn ..... mm	1845	1740
hinten ..... mm	1210	1185
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	5745	5875
Rahmenausführung	Kastenrahmen	Kastenrahmen
Schmiersystem	Einzeldruckschmierung	Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden	vorhanden

### Allgemeines

#### Achslasten und Gewichte

	Pritsche	Kipper
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	2750	2750
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	8800	8800
Leergewicht ..... kg	3905	4275
Nutzlast ..... kg	4895	4525
Brutto-Anhängelast, gebremst ..... kg	12000	12000
<b>Maße</b>		
Länge über alles ..... mm	ca. 6920	ca. 6150
Breite über alles ..... mm	2400	2400
Höhe über alles ..... mm	2340	2340
Überhang, vorn ..... mm	878	878
Überhang, hinten ..... mm	1740	1325
Ausladung d. Anh.-Kupplung ..... mm	—	—
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	17	15,5
<b>Innenmaße des Laderaumes</b>		
Länge ..... mm	4250	3400
Breite ..... mm	2200	2100
Höhe ..... mm	480	400
<b>Sonstige Daten</b>		
Höchstgeschwindigkeit ..... km/h	72	72
Autobahn-Geschwindigkeit ..... km/h	55	55
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 l/100 km	16,1	16,1
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,3	0,3
Wegdrehzahl des Motors ..... 1770	1770	1770

### Zubehör

Scheinwerfer ..... A 200 DIN 72610  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten seitlich und hinten

Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladesromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph/0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030