

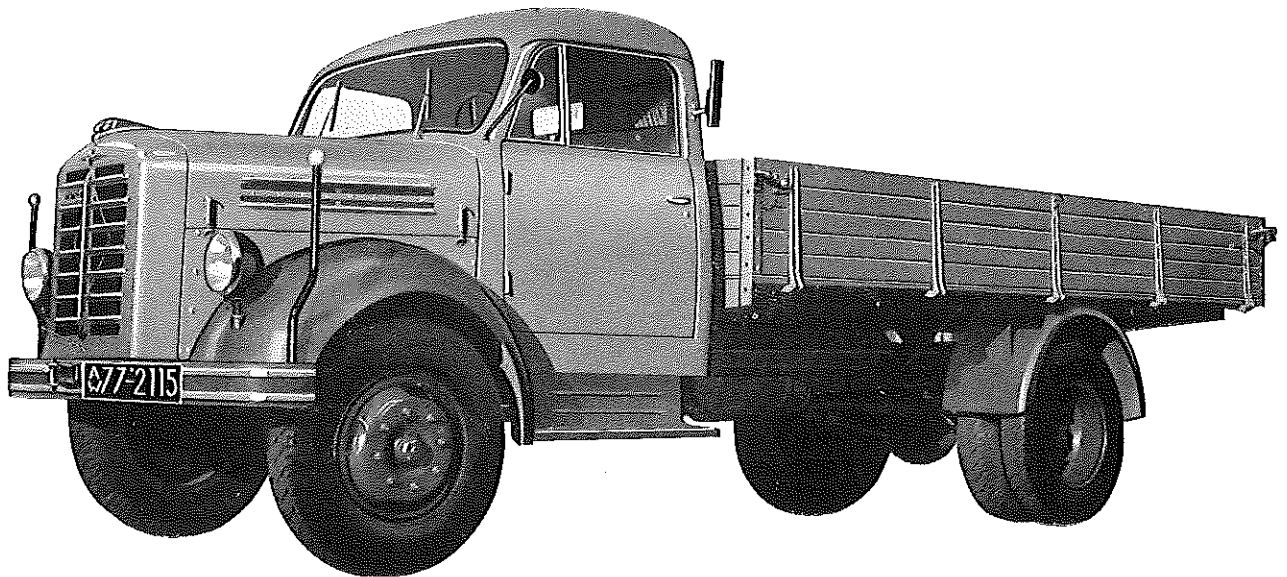
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 4500

Gruppe **14**

Borgward

850



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 4,9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PS _h bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt- u. Papierfilter
Luftreiniger	NaBluff, m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125—130 atü
Zündfolge	1—5—3—6—2—4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest mit Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmierölleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubbankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $\lambda = 14,67$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 657 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $\lambda = 1,78$
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0 6,55
Geräuscharme Gänge	3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l
Kraftübertragung	geteilte Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	i = 1,362 (abschaltbar)
Übersetzung	—
Getriebedrehzahl/Raddrehz.	i = 5,571
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25/5,25 atü
Felgenreihe	Flachbettfelge
Felgenreihe, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4° 30'
Vorspur	3 bis 6 mm
Nachlauf	2° 40'
Art der Lenkung	ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	i = 17,8
Größter Radeinschlag	innen 36°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	16 mm

Bremsen

Bremsanlage	(Bosch)/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	2656 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	Scheibenbremse auf Gelenkwelle

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4200 mm
Spurweite, vorn	1620 mm
Spurweite, hinten	1620 mm
Bodenfreiheit	ca. 242 mm
Bauchfreiheit	ca. 435 mm
Fahrgestellgewicht	2670 kg

Achslast aus Fahrgestellgew.	vorn 1550 kg/hinten 1120 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	5825 kg
Rahmenausführung	Kastenrahmen/U-Träger
Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	mit Voreileinstellung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2650 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8495 kg
Leergewicht	3545 kg
Nutzlast	4950 kg
Brutto-Anhängelast	9000/— kg
(gebremst/ungebremst)	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85 km/h
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	14,2 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles	6920 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles	2215 mm
Überhang, vorn	878 mm
Überhang, hinten	1730 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4250 mm
Breite	2200 mm
Höhe	480 mm

Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72610
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklicht seitlich und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030