

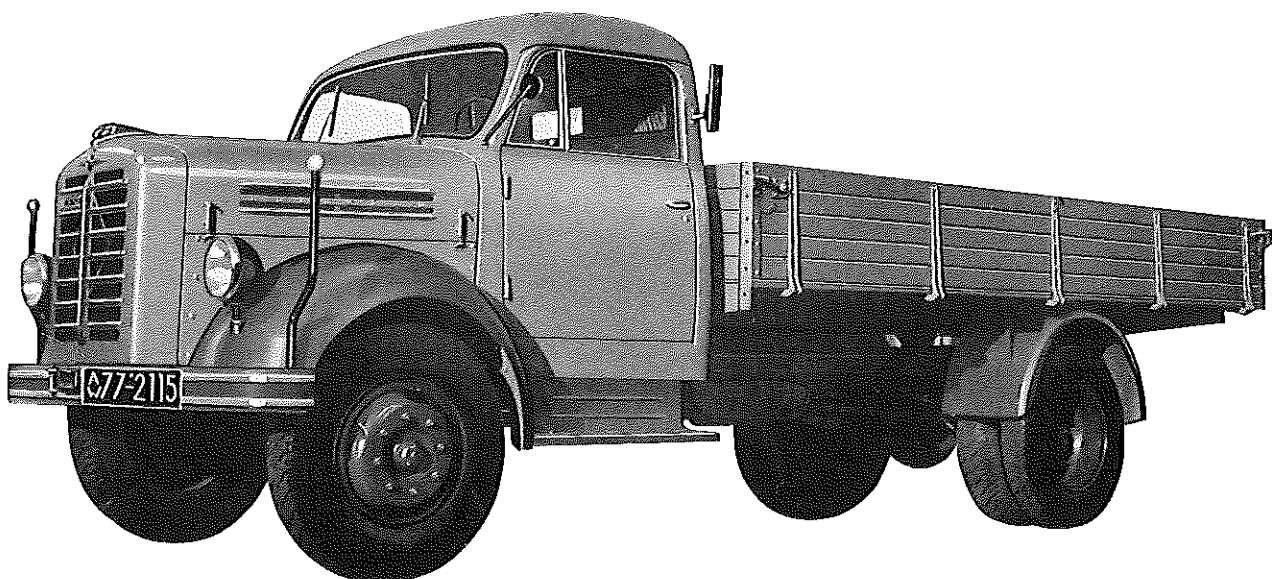
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 4500

Gruppe **14**

Borgward

850



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 4,9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren Indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 8,1 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,5
Kurbelverhältnis 3,66
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 190 g/Psh bei 1000 U/min
bei Vollast
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff GG 26
Zylinder-Bohrung 94 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 4996 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest mit Einlage
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Mahle 124
Kolbenringe 2 Verdichtungs-/1 Nasen-/
2 Ölschlitzringe

Pleuel Doppel-T-Sch.
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse GG 26
Schmierölleitungen gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 14° nach OT
Ventilspiel (warm) 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge ca. 120 l
Kraftstofffilter Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 l
Ölfilter Spalt- u. Papierfilter
Luftreiniger Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 22 l
Kühlerbauart Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 125—130 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Glühkerze-Heizleistung 105 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,67
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 657 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,78
Lichtmaschine-Befestigung schwenkbar
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 30 KZ
 Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Borgward
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ 6,55
 Geräuscharme Gänge 3., 4. und 5. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 5 l
 Kraftübertragung geteilte Gelenkwelle
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe $i = 1,362$ (abschaltbar)
 Übersetzung
 Getriebedrehzahl/Raddrehz. $i = 5,571$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 4,25/5,25 atü
 Felgenart Flachbettfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer/vorn
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $4^{\circ} 30'$
 Vorspur 3 bis 6 mm
 Nachlauf $2^{\circ} 40'$
 Art der Lenkung ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung $i = 17,8$
 Größter Radeinschlag Innen 36° /außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 16 mm

Bremsen

Bremsanlage (Bosch)/Teves/Borgward
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/Druckluft/auf
 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2656 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse Scheibenbremse auf Gelenkwelle

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4200 mm
 Spurweite, vorn 1620 mm
 Spurweite, hinten 1620 mm
 Bodenfreiheit ca. 242 mm
 Bauchfreiheit ca. 435 mm
 Fahrgestellgewicht 2670 kg (2730)

Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 1550 kg (1570)/hinten
 1120 kg (1160)
 Fahrgestelltragfähigkeit 5825 kg (6070)
 Rahmenausführung Kastenrahmen/U-Träger
 Schmiersystem Einzeldruckschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß mit Vorelleinstellung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 2650 kg (2650)
 Zulässige Achslast, hinten 6100 kg (6800)
 Zulässiges Gesamtgewicht 8495 kg (9250)
 Leergewicht 3545 kg (3565)
 Nutzlast 4950 kg (5685)
 Brutto-Anhängelast 9000/— kg
 (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
 Autobahngeschwindigkeit —
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 14,2 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles 6920 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles 2215 mm
 Überhang, vorn 878 mm
 Überhang, hinten 1730 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 17 m
 Innenmaße des Laderaumes
 Länge 4250 mm
 Breite 2200 mm
 Höhe 480 mm

Zubehör

Scheinwerfer A 200 DIN 72610
 Abblenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklicht seitlich und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf/0 bis 90 km/h Meß-
 bereich

(—) Bereifung 8,25—20 verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030