

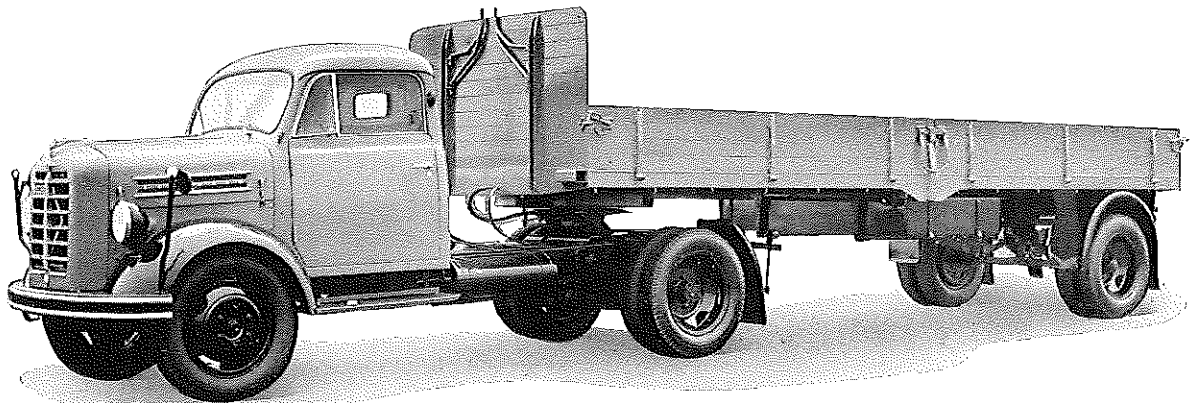
**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP B 2500-S

Gruppe **15**

Borgward

520



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 70 PS bei 2800 U/min

Auflagelast: 3 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Borgward D 4 M 3,3 II
 Einspritzverfahren indirekt
 Verbrennungsraum Wirbelkammer
 Höchstes Drehmoment 20,3 mkg bei 1700 U/min
 Größte Nutzleistung 70 PS bei 2800 U/min
 Hubraumleistung 21 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck 8,1 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 19,5
 Kurbelverhältnis 3,66
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 290 kg/trocken
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 190 g/PS h bei 1000 U/min
 Zylinder-Anzahl 4
 Zylinder-Anordnung Reihe
 Zylinder-Gußform Block mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff GG 26
 Zylinder-Bohrung 94 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 3331 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. Asbest mit Einlage

Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolbenwerkstoff Mahle 124
 Kolbenringe 3 Verdichtungsringe/2 Öl-abstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaft
 Pleuellager Gleitlager
 Kurbelwelle geschmiedet
 Kurbelgehäuse GG 26
 Schmierölleitungen gebohrt
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 14° nach OT
 Ventilspiel (warm) 0,2 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über
 Nockenwelle Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwellenantrieb im Kurbelgehäuse
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr
 Größte Länge des Motors 790 mm
 Größte Breite des Motors ca. 565 mm
 Größte Höhe des Motors ca. 970 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftankfüllmenge 90 l
 Kraftstofffilter Fabrikat Knecht
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7 l
 Ölfilter Spalt- und Papierfilter
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasserförderung Wasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 15 Ltr.
 Kühlerbauart Röhren-(Lamellen)-Kühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 70 B 412 RS 386/1
 Einspritzdüse Bosch DN 4 SD 128
 Einspritzdruck 130 atü
 Förderbeginn 16° vor OT
 Zündfolge 1-3-4-2
 Reglerausführung RQ 250/1425 A 334 D

Glühkerze KE/GSA 12/1
 Glühkerze-Heizleistung 106 W
 Anlasser BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzungen
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 14,67
 Anlasserbetätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine LJ/GJM 160/12-1600 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 160 W
 Ladebeginn bei 657 U/min d. Kurbelwelle
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1,78
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 1 Stück/135 Ah

Ersatz für Blatt 15.500 Ausgabe April 1956

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------------|--|
| Kupplung | Fichtel & Sachs G 22 KZ |
| Kupplungs-Art | Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken |
| Schaltgetriebe | Borgward |
| Schaltgetriebe-Art | mechan. Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge | 4 V; 1 R |
| Übersetzungen | i = 6,42/3,1/1,67/1,0 |
| Geräuscharme Gänge | 2., 3. u. 4. Gang |
| Synchronisierte Gänge | — |
| Schnellgang Anordnung | — |

| | |
|------------------------------|------------------|
| Schalthebel Anordnung | neben Fahrersitz |
| Schaltungsart | Kugelschaltung |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 2,5 l |
| Kraftübertragung | Gelenkwelle |
| Treibende Räder | Hinterräder |
| Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | Spiralkegelräder |
| Zusatzgetriebe | — |
| Übersetzung | |
| Getr.-Drehz./Raddrehz. | i = 5,143 |
| Schubübertragung | Federn |

7,8

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Räderart | Scheibenräder |
| Anzahl der Räder | 4 |
| (Zwillingsräder = 1 Rad) | |
| Anzahl der Reifen | 2 vorn/4 hinten |
| Reifengröße, vorn u. hinten | 6,50-20 |
| Reifenluftdruck | 4 atü |
| Felgenart | Schrägschulterfelge |
| Felgengröße, vorn u. hinten | 5,0-20 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse |
| Federung, vorn | 2 Halbelliptik-Blattfedern |
| Federung, hinten | 2 Halbelliptik-Blattfedern |

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Stoßdämpfer | vorn u. hinten, Teleskop |
| Radsturz | 1° 30' |
| Spreizung | 6° 30' |
| Vorspur | 3 bis 6 mm |
| Nachlauf | 2° 30' |
| Art der Lenkung | ZF-Einfingerlenkung |
| Lenkübersetzung | i = 15,5 |
| Größter Radeinschlag | innen 36°, außen 29° 30' |
| Lenksäulen-Anordnung | links |
| Spurslange | ungeteilt |
| Kleinster Spurbereich-Ø | ca. 14 m |

Bremsen

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Bremsanlage | Borgward/Bosch/Teves |
| Wirkungsweise d. Fußbremse .. | hydraulisch/Druckluft/4-Rad |
| Wirksame Gesamtbremsfläche .. | 1760 cm ² |

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Bremskraftübertragung | hydraulisch |
| Bremstrommel-Ø | 350 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse .. | mechan. auf Hinterräder |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Radstand | 3400 mm |
| Spurweite, vorn | 1500 mm |
| Spurweite, hinten | 1500 mm |
| Bodenfreiheit | 230 mm |
| Bauchfreiheit | — |
| Fahrgestellgewicht | 1650 kg |
| Achslast aus Fahrgestellgewicht .. | vorn 1050 kg, hinten 600 kg |

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Fahrgestelltragfähigkeit | 3550 kg |
| Rahmenausführung | Kastenrahmen |
| Schmiersystem | Einzelschmierung/Hochdruck- fett |
| Anhängerkupplung | Aufsattelvorrichtung |
| Anhänger-Bremsanschluß | vorhanden |

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

| | |
|--|-------------|
| Zulässige Achslast, vorn | 1600 kg |
| Zulässige Achslast, hinten | 3650 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 5200 kg |
| Leergewicht mit Sattel | ca. 2130 kg |
| Auflagebelast. max. | 3050 kg |
| Brutto-Anhängerlast d. Aufleger .. | 7070 kg |
| Gesamtgewicht der Zugmaschine mit Aufleger .. | 9200 kg |

Sonstige Daten

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 83 km/h |
| Autobahn-Geschwindigkeit | 70 km/h |
| Kraftstoffnormverbrauch | 10,3 l/100 km |
| Ölverbrauch | 0,3 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 1940 |

Maße

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Länge über alles | ca. 4977 mm |
| Breite über alles | ca. 1930 mm |
| Höhe über alles | ca. 2050 mm |
| Überhang, vorn | 777 mm |
| Überhang, hinten | 800 mm |
| Kleinster Wendekreis-m | 15 m |
| Ausladung d. Anhängerkuppl. .. | — |
| Innenmaße des Laderaumes .. | — |
| Länge | — |
| Breite | — |
| Höhe | — |

Zubehör

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Scheinwerfer | A 200 DIN 72610 |
| Abblenden | Fußschalter |
| Standlicht | im Scheinwerfer |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Blinklicht |
| Öldruckanzeiger | Zeiger-Meßgerät |
| Ladestromanzeiger | Anzeigeleuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | 0 bis 100 km/h Meßbereich |

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030