

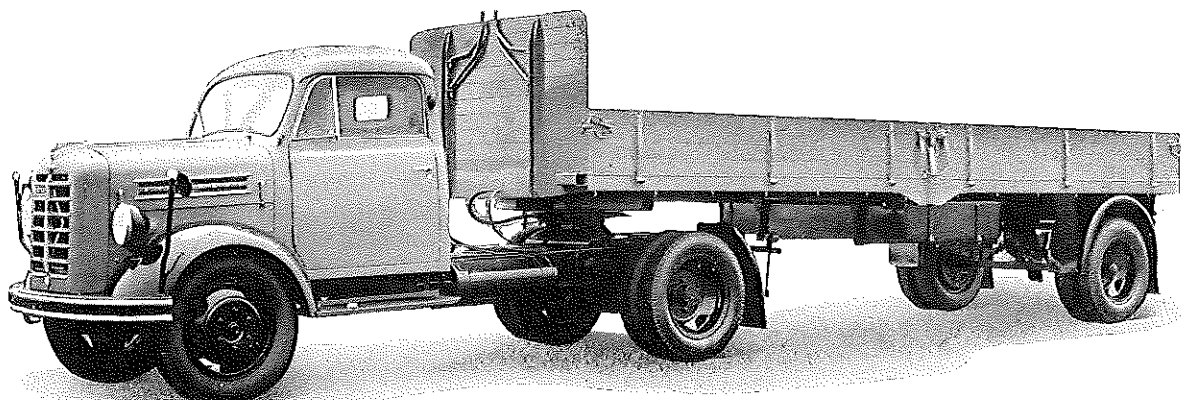
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 2500-S

Gruppe **15**

Borgward

500



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 2,6 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Borgward/D 4 M 3,3
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 20,3 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung 60 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung 60 PS bei 2400 U/min
Literleistung 18,1 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,28 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18
Kurbelverhältnis 3,846
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasser
Gewicht 307 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 212 g/PSH bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 3308 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Reinz-Spezial
Laufbuchsen Nasse Buchse/auswechselbar
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Nüral/Mahle
Kolben-Werkstoff Nüral 3210/Mahle 124
Kolbenringe 3 Verdichtungsringe/1 Öl-
streifring

Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
Ventilspiel¹(kalt) 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 90 l
Kraftstofffilter Fabrikat Knecht
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 l
Ölfilter Platten- oder Drahtfilter
Luftreiniger Naßluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 15 l
Kühlerbauart Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärmeabführung Lüfter
Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 70 B 410 RS 75/7
Einspritzdüse Bosch DN 12 SD 12
Einspritzdruck 105 bis 110 atü
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14,67$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch RJH 130/12-2000 AR 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 130 W
Ladebeginn bei 690 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach 20 x 1250
DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,517$
Lichtmaschine-Befestigung schwenkbar
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 22 KZ	Schalthebel Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Kugelschaltung
Schaltgetriebe	Borgward	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,5 l
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe	Kraftübertragung	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	$i = 6,42/3,1/1,67/1,0$	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Geräuscharme Gänge	2., 3. u. 4. Gang	Zusatzgetriebe	—
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung	Getr.-Drehz./Raddrehz. $i = 5,143$
Schnellgang Anordnung	—	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	vorn u. hinten, Teleskop
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	2 vorn/4 hinten	Spreizung	6° 30'
Reifengröße, vorn u. hinten	6,50-20	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck	4 atü	Nachlauf	2° 30'
Felgenart	Flachbettfelge	Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Felgenreöße, vorn u. hinten	3,75 P-20	Lenkübersetzung	$i = 15,5$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 36°, außen 29° 30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Halbelliptik-Blattfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	2 Halbelliptik-Blattfedern	Kleinster Spurbereich- \varnothing	ca. 14 m

Bremsen

Bremsanlage	Borgward/Bosch/Teves	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch/Druckluft/4-Rad	Bremstrommel- \varnothing	350 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	1760 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechan. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	3350 kg
Spurweite, vorn	1500 mm	Rahmenausführung	Kastenrahmen
Spurweite, hinten	1500 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung/Hochdruck- fett
Bodenfreiheit	230 mm	Anhängerkupplung	Aufsattelvorrichtung
Bauchfreiheit	—	Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden
Fahrgestellgewicht	1650 kg		
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1050 kg, hinten 600 kg		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1600 kg
Zulässige Achslast, hinten	3600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5000 kg
Leergewicht mit Sattel	2100 kg
Auflagebelastung max.	2900 kg
Brutto-Anhängerlast d. Aufleger	6400 kg
Gesamtgewicht der Zugmaschine mit Aufleger	8500 kg

Maße

Länge über alles	ca. 4977 mm
Breite über alles	ca. 1930 mm
Höhe über alles	ca. 2050 mm
Überhang, vorn	777 mm
Überhang, hinten	800 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15 m
Ausladung d. Anhängerkuppl.	—
Innenmaße des Laderaumes	—
Länge	—
Breite	—
Höhe	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	9,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1940

Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72610
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030