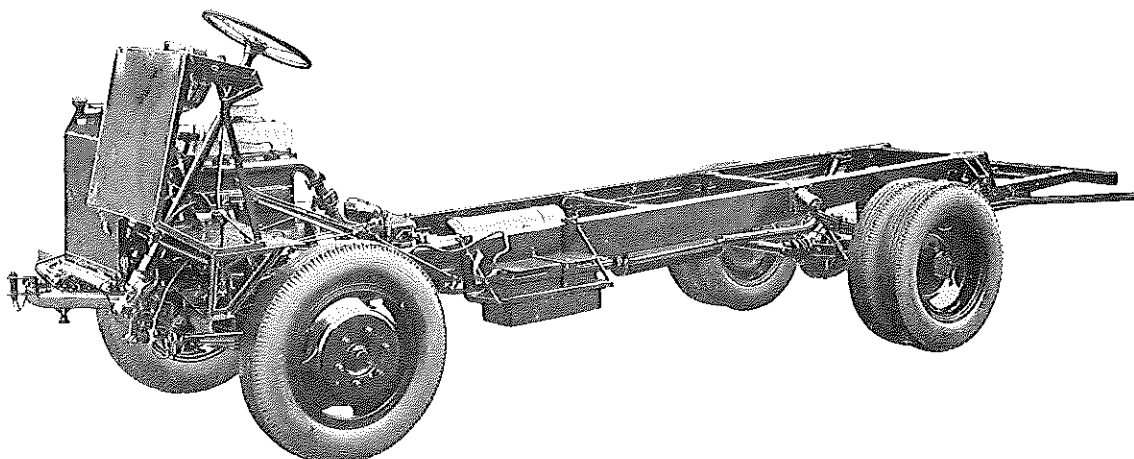


C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 2500 F
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**
Borgward
500c



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 2600 U/min

Fahrgestelltragfähigk.: 3285 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Borgward D 4 M 3,3
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 20,3 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung 60 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung 60 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,28 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,4 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18
Kurbelverhältnis 3,846
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 307 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 212 g/PS bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 3308 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Reinz-Spezial
Laufbuchsen nasse Buchsen/auswechselbar
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Nüral/Mahle
Kolben-Werkstoff Nüral 3210/Mahle 124
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 18° vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad/schrägverzahnt
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 90 l
Kraftstofffilter Fabrikat Knecht
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 l
Ölfilter Platten- oder Drahtfilter
Luftreiniger Naßluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 15 l
Kühlerbauart Röhren-(Lamellen-)Kühler
Kühlerwärmeabführung Lüfter
Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 70 B 410 RS 75/1
Einspritzdüse Bosch DN 12 SD 12
Einspritzdruck 105 bis 110 atü
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru

Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Anr.-Ritz/Schwungrad $i = 14,67$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch RJH 130/12-2000 AR 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 130 oder 300 W
Ladebeginn bei 690 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen 20 x 1250 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle $i = 0,517$
Lichtmaschine-Befestigung schwenkbar
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 22 KZ
Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe Borgward
Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,34/1$ 6,55
Geräuscharme Gänge 3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung —
Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,5 l
Kraftübertragung gefeilte Gelenkwellen
Treibende Räder Hinterräder
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe —
Übersetzung
Getr.-Drehz./Raddrehz. $i = 5,143$ (4,375 für Omnibus)
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten 6,50-20
Reifenluftdruck vorn 3,5/hinten 4 atü
Felgenart Flachbettfelge
Felgengröße, vorn u. hinten 3,75P-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Halbelliptik-Federn
Federung, hinten 2 Halbelliptik-Federn

Stoßdämpfer vorn u. hinten Teleskopstoß-
dämpfer
Radsturz $1^{\circ} 30'$
Spreizung $6^{\circ} 30'$
Vorspur 3 bis 6 mm
Nachlauf $2^{\circ} 30'$
Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
Lenkübersetzung 15,5
Größter Radeinschlag innen 36° /außen $29^{\circ} 30'$
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø ca. 14 mm

Bremsen

Bremsanlage Borgward/Teves/Bosch
Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch/Druckluft/
auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche 1760 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel-Ø 350 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3400 mm
Spurweite, vorn 1500 mm
Spurweite, hinten 1500 mm
Bodenfreiheit ca. 240 mm
Bauchfreiheit ca. 400 mm
Fahrgestellgewicht 1715 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn 975kg/hinten 740 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 3285 kg
Rahmenausführung Kastenrahmen
Fahrgestell-Schmiersystem Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung auf Wunsch
Anhängerbremsschluß auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 1600 kg
Zulässige Achslast, hinten 3600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 5000 kg
Brutto-Anhängelast
(gebremst/ungebremst) 3000/— kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch 9,9 l/100 km
Ölverbrauch 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 1940

Maße

Länge über alles 6195 mm
Breite über alles 1900 mm
Höhe über alles 1620 mm
Überhang, vorn 1056 mm
Überhang, hinten 1735 mm
Kleinster Wendekreis-Ø ca. 15 m
Rahmenhöhe (üb. Standebene) ca. 660 mm

Zubehör

Scheinwerfer A 200 DIN 72610
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden Fußschalter
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladesitromanzeiger Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser Tachograf/0 bis 90 km/h Meß-
bereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030