

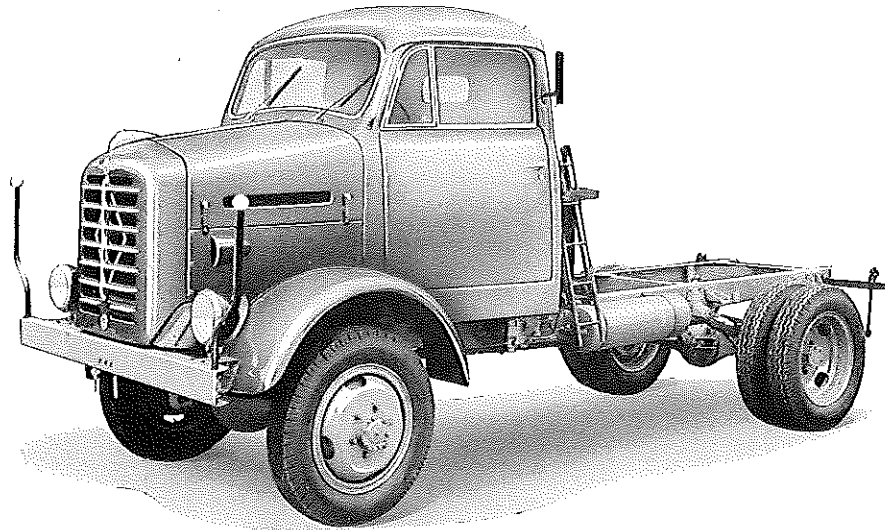
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 2500 A-Otto

Gruppe **14**

Borgward

500a



Otto-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 82 PS bei 4500 U/min

Nutzlast: 2570 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward 6 M 2,4
Höchstes Drehmoment	16 mkg bei 2200 U/min
Dauerleistung	82 PS bei 4500 U/min
Kurzleistung	82 PS bei 4500 U/min
Hubraumleistung	35 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,02 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	6,9
Kurbelverhältnis	3,96
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser
Gewicht	165 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	213 g/PS _h bei 2400 U/min
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	78 mm
Kolbenhub	81,5 mm
Gesamthubraum	2337 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Pumpe PE 10209/DVG
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Metallsieb
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	5,5 l
Ölfilter	Spaltfilter
Luffreiniger	Ansauggeräuschdämpfer mit Naßluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	Wassermantel
Kühlsystem-Fassungsvermögen	
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Vergaser	Zenith 32 NDIX
Vergaser-Prinzip	Doppel-Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	120
Leerlaufdüse	45
Lufftrichter	23
Luffkorrekturdüse	140

Zylinderkopf	Leichtmetall/ausgehärtet
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß und Auslaß Spez.-Stahl
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Schlitzringe/2 Unrundringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/ geschmiedet
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/4mal gelagert
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	14° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	22° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	in Zylinder-Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	Kontaktabstand 0,4 mm
Zündverteiler	VJU R 6 BR 14
Zündverstellung	Unterdruckverstellung
Zündeneinstellung	OT
Zündkerze	Bosch W 225 T 1/Beru 225-14 u. 2
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GEF 160/6/2500 R 11
Lichtmaschine-Antrieb	Keilriemen
Art der Regelung	Spannungsregelung
Ladebeginn	bei 882 U/min der KW
Übersezung	
KW/Lichtmaschinenwelle	$i = 1,77$
Batterie	6 V/112 Ah/1 Stück

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 16 KZ 5	Schaltungsart	Kugelschaltung	
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,5 l	
Schaltgetriebe	Borgward	Kraftübertragung	Gelenkwelle	
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe	Treibende Räder	Allrad-Antrieb	
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe	
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder	
Übersetzung	$i = 6,42/3,1/1,67/1,0$	Verteilergetriebe	$i = 1,21$ (Straße)/1,81 (Gelände)	
Geräuscharme Gänge	2., 3. u. 4. Gang	7,8	Übersetzung	
Synchronisierte Gänge	—		Hinterachse $i = 5,14$	
Schnellgang-Anordnung	—		Getr.-Drehz./Raddrehz. $i = 6,22$ (Straße)/9,3 (Gelände)	
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blatt (Halbelliptik-) Federn
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	vorn u. hinten Teleskop
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	$1^{\circ} 30'$
Reifengröße, vorn u. hinten	6,50-20	Spreizung	$7^{\circ} 30'$
Reifenluftdruck	4 atü	Vorspur	3 bis 6 mm
Felgenart	Flachbettfelge	Nachlauf	2°
Felgenreöße, vorn u. hinten	3,75 P-20	Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	24,3
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40° , außen $32^{\circ} 10'$
Federung, vorn	2 Blatt- (Halbelliptik-) Federn	Lenksäulen-Anordnung	links
		Spurstange	ungeteilt
		Kleinster Spurbereich- \varnothing	12,5 m

Bremsen

Bremsanlage	Borgward/Bosch/Teves	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraul. Druckluft 4-Rad	Bremstrommel- \varnothing	350 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	1760 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechan. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1132 kg/hinten 643 kg
Spurweite, vorn	1550 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	3225 kg
Spurweite, hinten	1500 mm	Rahmenausführung	Kastenform/U-Träger
Bodenfreiheit	ca. 230 mm	Schmiersystem	Einzeldruckschmierung
Bauchfreiheit	ca. 460 mm	Anhängerkupplung	auf Wunsch
Fahrgestellgewicht	1775 kg	Anhänger-Bremsanschluß	—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1600 kg
Zulässige Achslast, hinten	3600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5000 kg
Leergewicht	2430 kg
Nutzlast	2570 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst	5000 kg

Maße

Länge über alles	5465 mm
Breite über alles	2180 mm
Höhe über alles	2260 mm
Überhang, vorn	800 mm
Überhang, hinten	1265 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	13,5 m
Ausladung d. Anh.-Kupplung	—
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3000 mm
Breite	2000 mm
Höhe	400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	17,8 l/100 km auf Straße, im Gelände 20,9 l
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2350

Zubehör

Scheinwerfer	A 200 DIN 72 610
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030