

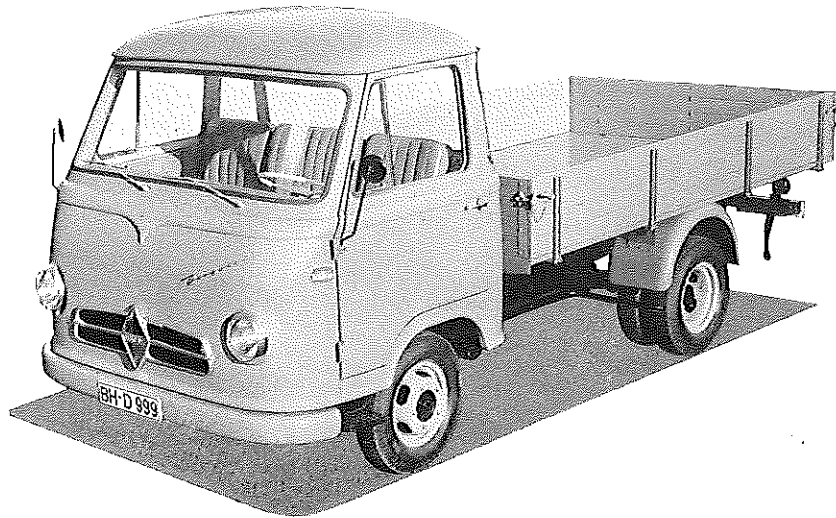
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP B 1500 F/O

Gruppe **14**

Borgward

348



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60 PS bei 4700 U/min

Nutzlast: 1700 kg

Motor

Hersteller und Typ	Borgward 4 M 1,5 II
Höchstes Drehmoment	11 mkg bei 2500 U/min
Größte Nutzleistung	60 PS bei 4700 U/min
Hubraumleistung	40 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,67 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	13,2 m/sec
Verdichtungsverhältnis	7
Kurbelverhältnis	3,79
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	135 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	223 g/PS h bei 2700 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	75 mm
Kolbenhub	84,5 mm
Gesamthubraum	1493 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall: Leg. 233 ausgeh.
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Dichtung
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Hebel-Kraftstoffpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	50 l
Kraftstofffilter	—
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	4,5 l
Ölfilter	Nebenstromfilter
Luftreiniger	Naßluftfilter m. Ansaug- geräuschdämpfer
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	8 l
Kühlerbauart	Lamellen-(Röhren-)Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Vergaser	32 PJCB/Solex
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	125
Leerlaufdüse	g 55/1,6
Lufttrichter	26
Luftkorrekturdüse	185

Triebwerk

Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall: Leg. 124
Kolbenringe	1 Verdichtungs-/1 Winkel-/ 1 Nasenring/1 Breitschlitzring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,38 mm (z. Einstellen)
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder/schrägverzahnt
Spülverfahren	—
Spülmittellieferung	—
Gas Ein- und Auslaß	—
Steuerung Ein- und Auslaß	—
Saugrohr	—

Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler	Bosch/VJ 4 BR 15
Zündverstellung	Fliehkraft
Zünderstellung	OT
Zündkerze	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225 - 14 u. 2
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb
Anlasser-Befähigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEF 160/6-2500 R 1 mr
Lichtmasch.-Antrieb	Keilriemen
Art der Regelung	Spannungsregler
Ladebeginn	bei 865 U/min der KW
Übersetzung	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,805
Spannung der Batterie	6 V
Batterie	1 Stück/6 V/84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel u. Sachs/K 12/SSZ
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
trocken
Schaltgetriebe Borgward
Schaltgetriebe-Art Zahnrad-Schubgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 4 V/1 R
Übersezungen $i = 5,08/2,51/1,473/1,0$ 4,4
Geräuscharme Gänge —
Synchronisierte Gänge vollsynchronisiert
Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung Lenkradschaltung
Schaltungsart Kugelschaltung
Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 0,7 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Treibende Räder Hinterräder
Ausgleichgetriebe Kegelhäder
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe —
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,87$
Schubübertragung Blattfeder.-Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße 6,70-15 extra Transport
Reifenluftdruck 2,5 atü/2,25 atü
Felgenart Tiefbetfelge
Felgenreöße (vorn/hinten) $4\frac{1}{2}K \times 15$
Radaufhängung, vorn Einzelaufh. m. Dreiecksl.
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn Schraubenfedern

Federung, hinten 2 Halbelliptik
Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
Radsturz 1°
Spreizung $6^\circ 30'$
Vorspur 0 mm
Nachlauf $2^\circ 30'$
Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung $i = 18,3$
Größter Radeinschlag innen 40° , außen 30°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange geteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing 9,55 m

Bremsen

Bremsanlage Borgward-Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche vorn 576 cm^2 /hinten 654 cm^2

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing 250 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2600 mm
Spurweite, vorn 1600 mm
Spurweite, hinten 1460 mm
Bodenfreiheit ca. 220 mm
Bauchfreiheit ca. 350 mm
Fahrgestellgewicht —

Fahrgestelltragfähigkeit —
Achslast aus Fahrgestellgew. —
Rahmenausführung Rahmen-Bodengruppe
Schmiersystem Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung —
Anhängerbremansschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 1280 kg
Zulässige Achslast, hinten 2210 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3480 kg
Leergewicht 1650 kg
Nutzlast 1700 kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst —

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Autobahngeschwindigkeit 80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 14,2 l/100 km
Ölverbrauch 0,1 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 2780

Maße

Länge über alles 5200 mm
Breite über alles 2100 mm
Höhe über alles 2180 mm
Überhang, vorn 1100 mm
Überhang, hinten 1500 mm
Kleinsten Wendekreis- \varnothing 10,8 m
Innenmaße des Laderaums
Länge 3250 mm
Breite 1900 mm
Höhe 410 mm

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer 180 \varnothing /
35 W
Abblenden im Scheinwerfer (Fußschalter)
Standlicht im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten, vorn und hinten
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030